

DBS

Bruker- manual

– for elsykler med Bafang-motor



Gratulerer med ny elsykkel fra DBS!

Innledning s 3

Vedlikehold og service s 4

Klargjøring av elsykkelen s 6

Kom i gang s 8

Display og brytere s 9

Batteri og lading s 12

Vedlikehold og tips s 17

Vask og rengjøring s 18

Elsykkelen er grundig montert og testet av fagfolk før den ble sendt. Når du mottar din elsykkel vil allikevel pedaler være tatt av, og styret vridd på grunn av sikker transport av elsykkelen i eske. På enkelte elsykler er det også behov for å feste lykten foran, da denne er tatt av for ikke å bli skadet under transport.

Følg instruksjonene under kapittelet «Klargjøring av elsykkelen» for å gjøre elsykkelen helt klar til bruk, eller besøk www.dbs.no/frakt for å se en instruksjonsvideo.

Noter ned elsykkelens rammenummer og nøkkelnummer til nøkler som følger med. Dette finner du på de hvite lappene med strekkoder som følger med elsykkelen. Av sikkerhetsårsaker er det bare du som har denne informasjonen, så ta godt vare på den.

Ekstra nøkkel kan bestilles fra:
<https://www.orderkey.eu/da>
<https://nyckelkopia.se/>

RAMMENUMMER

NØKKELPARAMETER
BATTERILÅS:

NØKKELPARAMETER
RAMMELÅS:



Vedlikehold er viktig

En elsykkel må vedlikeholdes regelmessig for å fungere optimalt og holde seg godt. Vedlikeholdet skiller seg ikke vesentlig fra vedlikehold av en vanlig sykkel. Bruker du elsykkelen hver dag, bør du vaske og smøre ukentlig. Bruker du elsykkelen bare av og til, holder det med en gang i måneden.

Bruker du sykkel også om vinteren når det er mye salt på veiene, bør du være ekstra påpasselig med vasking og smøring. Les mer om vedlikehold og rengjøring senere i dette heftet.



Etterjustering / 1. gangsservice

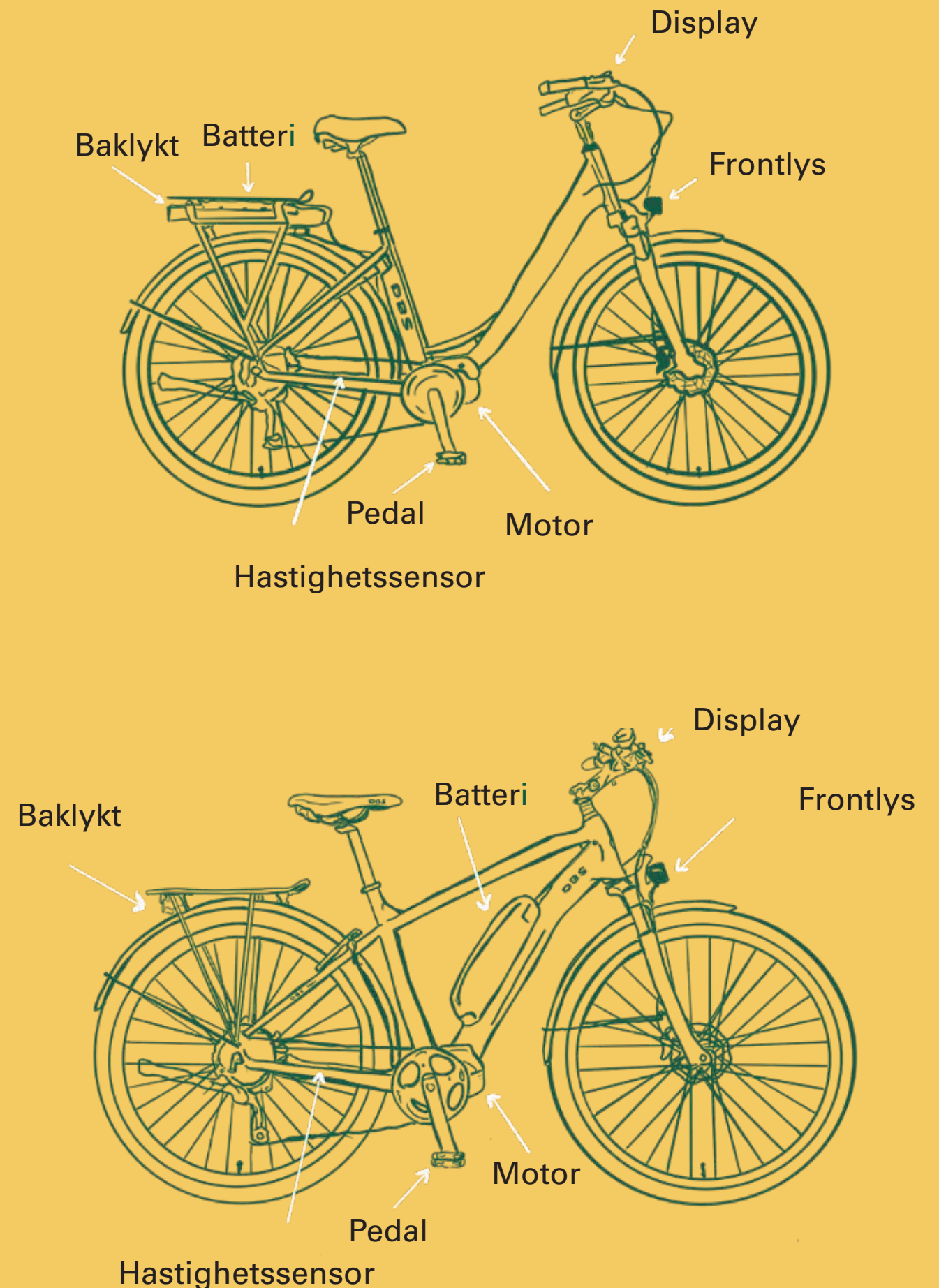
Etter kjøp av ny elsykkel anbefaler vi at du kort tid etter at du har tatt den i bruk kontrollerer og eventuelt etterstrammer bolter, skruer og muttere til utstyr som skjermer, lys, reflekser, bagasjebærer, display, hjul, styre, stem, sete og pedaler.

Etter 4–6 uker eller 500 km (etter hva som kommer først) bør elsyk-

kelen på en førstegangskontroll hos servicepartner/forhandler. Alle nye sykler og elsykler har behov for dette siden blant annet nye wire strekker seg litt etter en tids bruk.

Etterjusteringen er viktig for at elsykkelen skal vare lengst mulig og for at du skal få en god brukeropplevelse.

Plassering av de ulike komponentene



Klargjøring av elsykkel til bruk

Åpne den medfølgende lille esken og ta ut innholdet (kan variere fra modell til modell). Sett batteriet til lading. Batteriet er i hvilemodus ved levering, og det vekkes ved å sette inn laderen.

Styret

Vend styret i riktig retning og stram skruene på styrestem som vist på bildet med medfølgende unbrako-nøkkel.

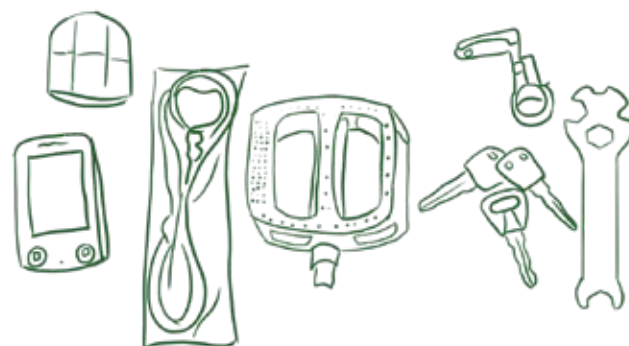
På noen modeller strammes skruene på forsiden og oversiden som vist på bildene. Sjekk også at skruene på holder til display er stramme.



Pedaler

Det er viktig å montere rett pedal på rett side. Den ene pedalen er festet feil vei på riktig side når du mottar sykkel. Denne pedalen løsner du og skrur fast i samme pedalarm.

En god huskeregel er at pedaler alltid skal skrus på i samme retning som sykkelens hjul ruller. Pedalene er ofte merket med «R» for høyre og «L» for venstre pedal. Stram pedalene godt med medfølgende verktøy.



Sete

Juster setet i ønsket høyde og stram til. Setet skal være like høyt som din egen hoftekant eller du kan prøvesitte på sykkel – da skal kneet ha en liten knekk når pedalen er på laveste nivå.



Lufttrykk

Kontroller at du har godt med luft i dekkene. Det skal ikke være synlig svikt i dekkene når du presser sykkel ned. Dekkets anbefalte dekktrykk er angitt på siden av dekket.



Kom i gang

Bremsing og stopping

Sjekk at bremsene virker, og forsikre deg om at du vet forskjell på for- og bakbrems før du legger ut på tur. Forbremsen er kraftigst. Hvis du bremser for hardt bare med den, kan du falle av. Derfor gjelder det å bremse rolig og kontrollert med begge bremsene samtidig.

Du bør alltid teste bremsene på en elsykkel før du tar den i bruk. Husk at en elsykkel er tyngre enn en vanlig sykkel og den krever derfor mer av bremsene. Sjekk også at elektronikken fungerer.

Slå elsykkelen på/av

Elsykkelen skal slås på uten at du beveger eller legger trykk på pedalene.

Trykk og hold inne strømknappen for å slå på elsykkelen. Strømknappen finner du på assistansepanelet på styret. For å slå av elsykkelen, trykker du og holder inne strømknappen på nytt.

Hvis du glemmer å slå den av, slår systemet seg av automatisk etter 5 minutter.



Sikkerhet og tyverisikring

Vi anbefaler selvsagt at du alltid bruker sykkelhjelmer når du sykler på elsykkel.

For å minimere risiko for tyveri bør du låse elsykkelen gjennom hjul og ramme med en solid lås, til en grunnfast gjenstand (skilt, gjerde etc.). Det kan også være lurt å ta med seg batteriet og displayet (hvis det er avtagbart) for å gjøre elsykkelen mindre utsatt for tyveri.



Display og brytere

Bryter A	Opp et nivå i assistanse
Bryter B	Ned et nivå i assistanse (gåfunksjon)
Bryter C	Lys på/av
Bryter D	Elsystemet på/av
Bryter E	Valg av informasjon i displayet



Assistansepanel

Distanse, hastighet og tid

Når displayet slås på viser den aktuell hastighet (SPD) som standard. Trykk på i-knappen for å bytte informasjonen som vises.



Informasjon

Belysning

Front- og bakbelysning slår seg av og på automatisk da displayet har en sensor som registrerer når det blir mørkt. Du kan også slå på lyset manuelt ved å trykke på lys-knappen i to sekunder. For å slå av, trykk på lys-knappen i to sekunder igjen. Dersom du har stengt av belysningen manuelt, må du også sette den på manuelt. Dette nullstilles etter omstart.



Belysning på

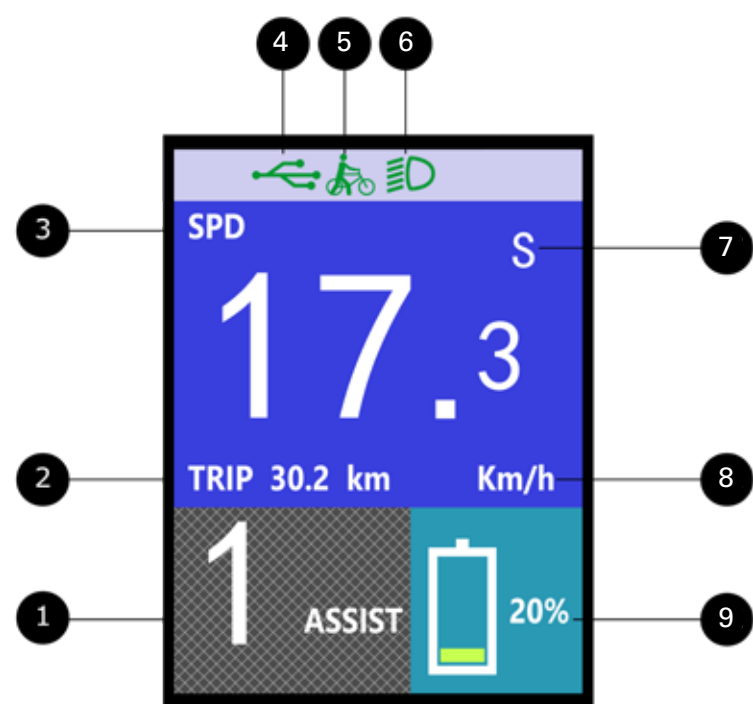
Gåfunksjon

Trykk på minus-knappen på assistansepanelet til gåfunksjon-ikonet begynner å blinke. Trykk og hold inne minus-knappen for å aktivere gåfunksjonen. Så fort du slipper minus-knappen så kuttes gåfunksjonen.



Gåfunksjon

Displayets funksjoner



1	Assistansenivå, (nivå 0-5)
2	Distanseindikator (TRIP=kjørt distanse, ODO=totaldistanse, OG=gjenværende rekkevidde, H:M = kjøretid)
3	Hastighetsindikator (SPD=aktuell hastighet, AVG=gjennomsnittshastighet, MAX=makshastighet)
4	USB
5	Gåfunksjon
6	Lysikon (Indikerer at lyset er av/på)
7	Kjørestil (S=standard)
8	Distanseenhet (Km/h eller miles)
9	Batterinivåindikator

Feilkode

Når en feil oppdages i systemet, vil det stå «ERROR» nede i høyre hjørne på skjermen og en feilkode. Når en feilkode kommer opp, vil ikke systemet fungere optimalt. Kontakt servicepartner/forhandler. Når feilen er utbedret, vil koden forsvinne.

Innstillinger og meny

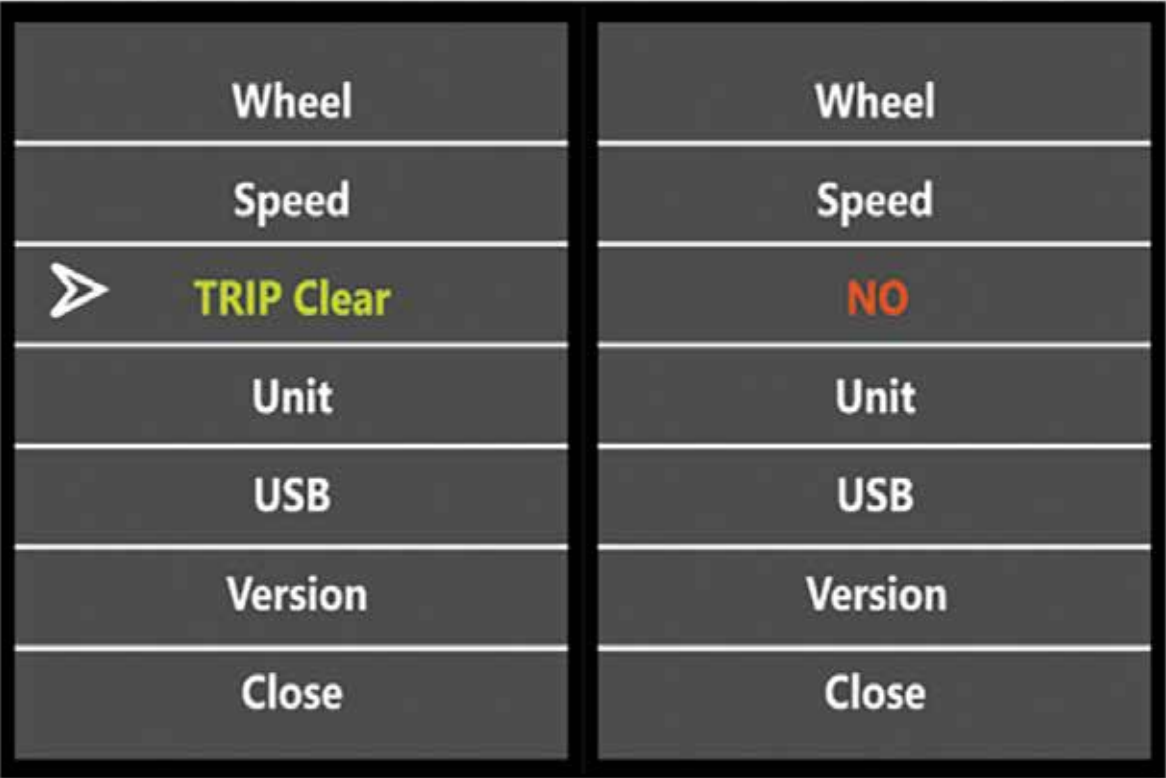
Slå på systemet.
Hold pluss-knappen og minus-knappen inne samtidig for å komme inn i menyen.
Trykk lett på pluss-knappen for å bevege deg videre i menyen:

- Wheel (hjulinnstilling)
- Speed (hastighetsgrense)
- TRIP (nullstilling av kjørt distanse)
- Unit (enhetsinnstilling km/h eller miles)
- USB
- Version (softwareversjon)
- Close (automatisk avstengning)
- Sensitive (lyssensor)
- Light (bakgrunnbeslysning skjerm)
- Mode (assistansenivå)



Trykk på minus-knappen for å gå inn i ønsket punkt i menyen.
Trykk deretter på pluss- eller minus-knappen for å se alternativene i undermenyen.
Hold minus-knappen inne for å bekrefte ditt valg.

For å gå ut av innstillingsmenyen, hold pluss-knappen og minus-knappen inne samtidig i to sekunder.



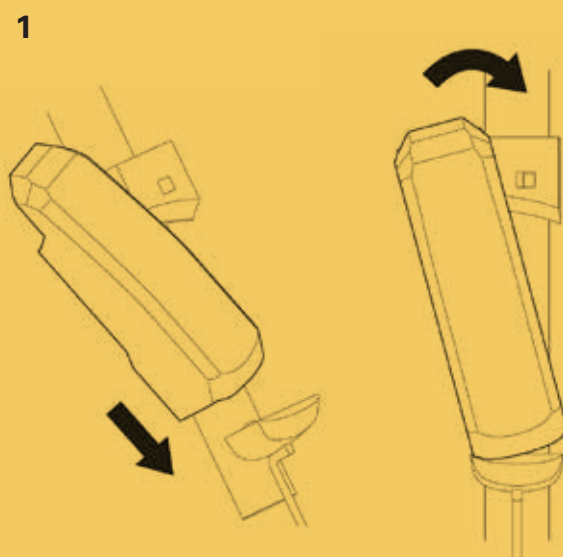
Nullstilling av kjørt distanse

Batteri

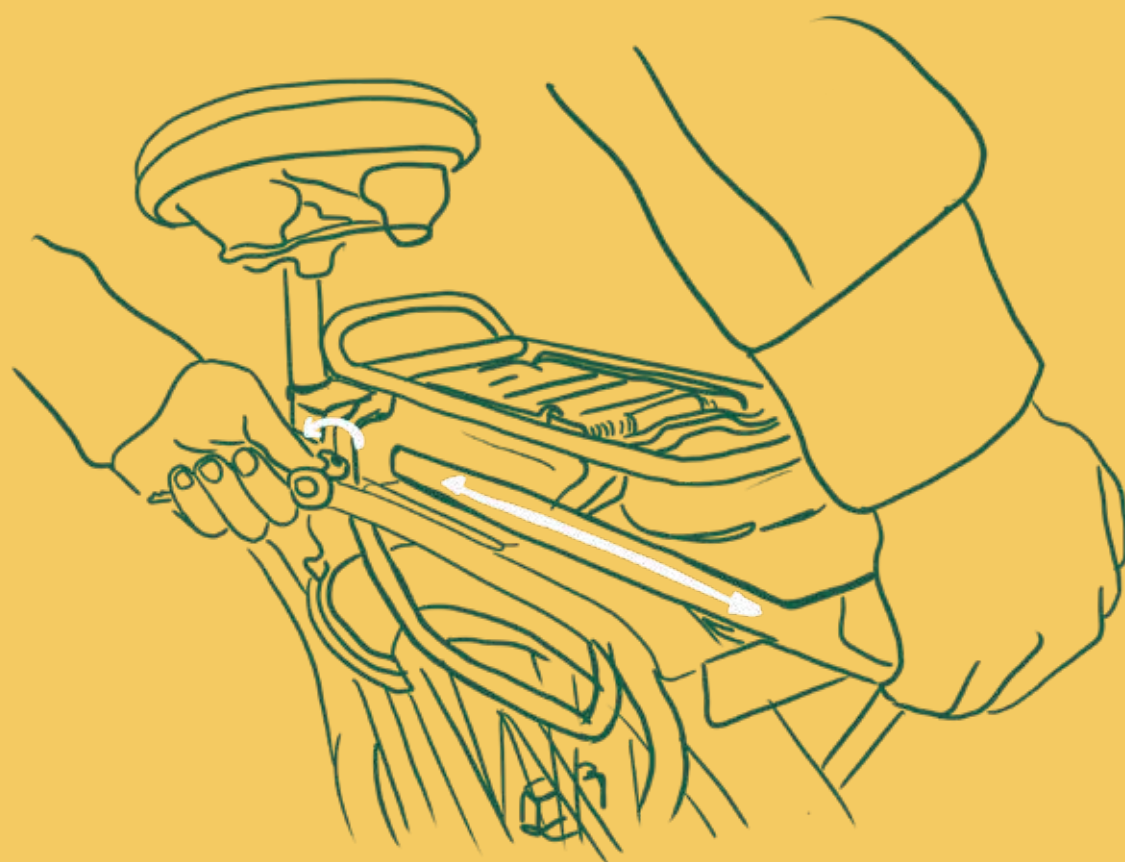
Batteriene tar du enkelt av på litt ulike måter avhengig av modell. Aldri fjern batteriet før displayet er slått av (off).

1. **Batteri som er montert på underrør** tar du av ved å vri nøkkel med klokken og deretter skyve batteriet mot venstre.
2. **Batteri som er montert på bagasje-bærer** tar du ut ved å vri om nøkkel og trekke batteriet bakover.

For å sette batteriet på plass skyver du det i posisjon til du hører et klikk.



2

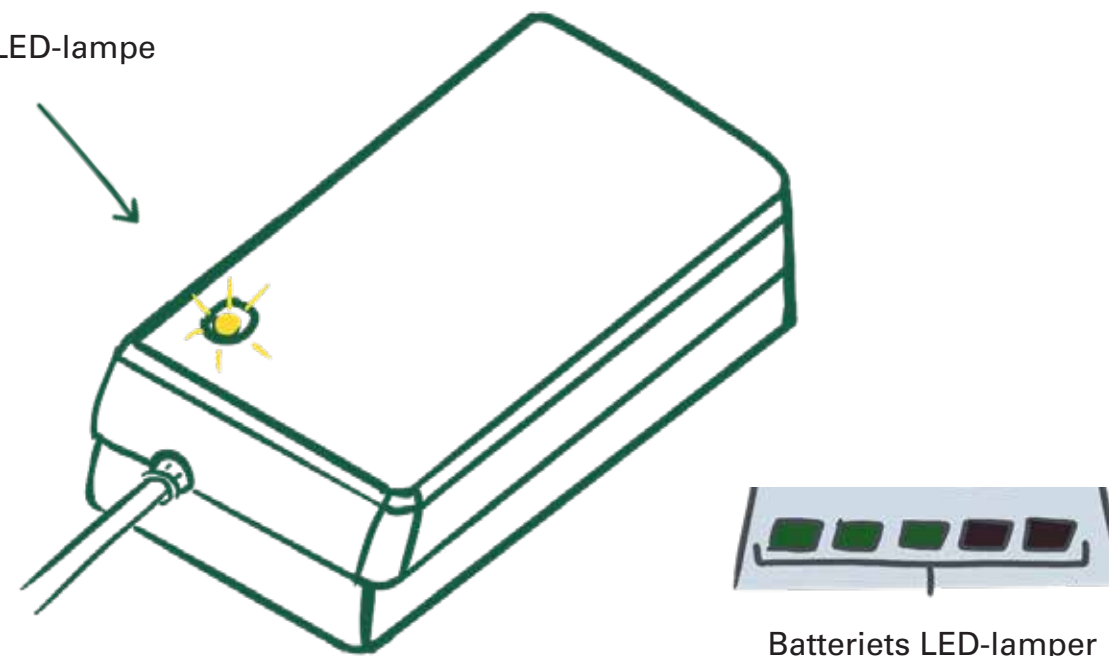


Lading

Du kan enten lade batteriet løst eller mens det er festet på sykkelen. Første gang du lader batteriet, bør det være løst fra sykkelen.

1. Løft opp gummibeskyttelsen på ladeporten til batteriet
2. Sett inn ladestiften i batteriet (pilen på batteriet og lader skal møtes)
3. Koble deretter ladekabelen til strømuttaket i veggen.
4. Ladetiden vil være 6–7,5 timer. Diode lyser grønt når batteriet er ferdigladet.

Laderens LED-lampe



Laderens funksjoner

Rød LED lyser = Batteriet lades.

Grønn LED lyser = Batteriet er fullt oppladet eller tatt ut av laderen.

LED blinker **Grønn/Rød** = Feil. Koble fra laderen og ta kontakt med forhandler eller servicepartner.

MERK! Batteriet skal ikke forbli i laderen mer enn 12 timer etter at det er fulladet. Laderen bør tas ut av kontakten når den ikke er i bruk. Det er viktig at batteriet er minst 5°C før du begynner å lade det, for å opprettholde maksimal effekt. Batteriet tar ikke lading ved temperatur under 0°C.

Lagring av elsykkelbatteri

Før batteriet skal oppbevares i en lengre periode, for eksempel om vinteren, bør det lades opp til ca 70 %. Deretter bør det lades til rundt 70 % igjen 1 gang i måneden (lad i ca 2 timer).

Batteriet bør oppbevares i en stabil temperatur på 10–20 °C. Når du skal ta i bruk batteriet igjen, fullader du det først.

Batteriets kapasitet/distanse

Batteriets rekkevidde påvirkes blant annet av:

- Veiens overflate, vindretning, hyppig stopp/start, bykjøring med hyppig nedbremsing osv.
- Været – lave temperaturer kan nedsette batteriets yteevne (20% ved 0 °C, opptil 50% ved -20 °C)
- Syklistens vekt og oppakning på sykkel (høy totalvekt = kortere distanse)
- Batteriets rekkevidde berøres av hvilket batteri som sitter på elsykkelen (høy kapasitet = lengre rekkevidde)
- Valgt assistansenivå (høyt nivå = kortere distanse)
- Batteriet har lengst levetid om du holder det oppladet mellom 40 % og 80 %
- Batteriet regnes som en slitasjedel. Slitasje på batteriet og batteriets alder har påvirkning på rekkevidden.

NB: Kjør aldri batteriet helt tomt for strøm, og ikke la det stå tomt for strøm over tid. Dette kan ødelegge batteriet.

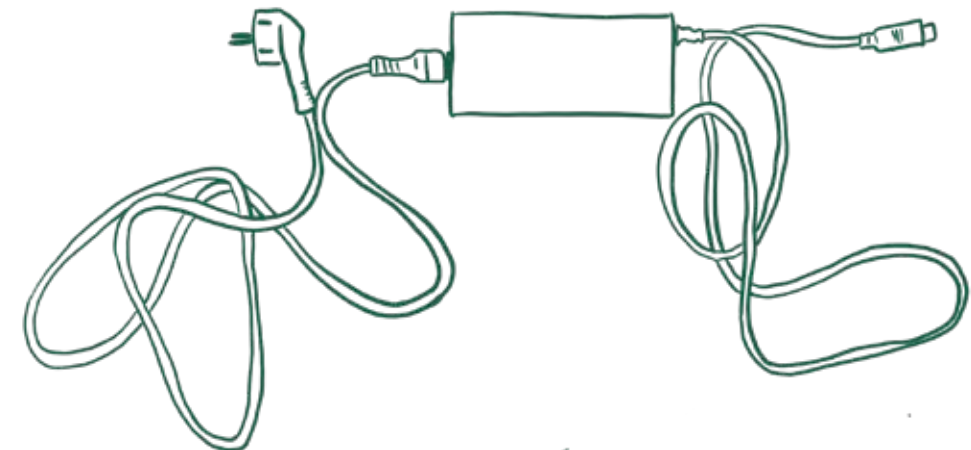
Forholdsregler ved bruk av batteri og lader:

Forholdsregler batteri:

- Koble ikke (+) og (-) poler ved å bruke metallobjekter
- Utsett ikke batteriet for vibrasjoner og støt
- Bruk kun medfølgende lader til å lade batteriet
- Utsett ikke batteriet for varme eller rom med høye temperaturer
- Legg ikke batteriet i væske eller ild
- Ikke bryt opp batteriet for å modifisere eller reparere. Bruk aldri et skadet batteri
- Bruk kun batteriet som hører til din DBS elsykkel
- Bruk ikke batteriet dersom det lukter rart, blir usedvanlig varmt eller andre ting som avviker fra normalen
- La aldri barn håndtere batteriet
- Ikke kast batteriet som vanlig restavfall. Returnér til gjenbruksstasjon eller din forhandler

Forholdsregler lader:

- Koble ikke laderens (+) og (-) poler ved hjelp av metallobjekter
- Utsett ikke laderen for støt
- Bryt ikke opp laderen for å modifisere eller reparere
- Ikke legg laderen i væske eller ild
- Ikke rør laderen eller batteriet med våte hender under oppladning
- Lad ikke batteriet, hvis laderens kabler er skadet
- Bruk ikke laderen på et fuktig sted
- Bruk ikke laderen når den er dekket med støv (rengjør med en tørr klut)
- Bruk kun laderen til din DBS elsykkel til å lade batteriet
- La aldri barn håndtere laderen
- Ikke dekk til laderen under bruk
- Kast ikke laderen i restavfallet. Returnér den til gjenbruksstasjon eller din forhandler



Vedlikehold og tips for din DBS elsykkel

Tar du godt vare på elsykkelen din varer den lenger, og du får en mer behagelig sykkelopplevelse.

Det anbefales å ikke oppbevare elsykkelen utendørs over lengre tid. Systemet er vanntett og elsykkelen tåler vær og vind godt, men har du mulighet til oppbevaring innendørs er det en fordel.

Forsøk aldri på egen hånd å reparere elektronikken på din elsykkel. Dersom noe ikke virker må du kontakte din servicepartner/sykkelforhandler. Du må aldri selv åpne motor, display eller batteri. Det kan medføre fare, og garantiene vil bortfalle.

Innvendig gir: Shimano Nexus 5 og 7

For å opprettholde girets funksjon og minimere risiko for feil, anbefales det vedlikehold og smøring av de indre delene av navet omtrent en gang i året eller hver 1 500 – 2 000 km hvis sykkel brukes hyppig. Dette bør utføres av en sykkelforhandler eller et sykkelverksted.

Utvendig gir:

En vanlig nybegynnerfeil er å sykle på for tunge gir, dette kan medføre at de tyngste drevene på kassetten bak blir tidlig slitt. Det er viktig å bruke alle girene med tanke på å spre slitasjen jevnest mulig.

Bytt til et lavere gir før bakken begynner, eller før det bratteste partiet i bakken. Dette sliter mindre på kjedet og minimerer sjansen for kjedebrudd.

Drivverk:

Sørg for regelmessig rengjøring og smøring av drivverk og kjede. Juster giret dersom det «slurer». Sykkelen drivverk består gjerne av sykkelkjede, krankarm, krank med krankdrev, samt deler til drivverket som girøre, girwire og girskifter. Hvor ofte dette må byttes eller vedlikeholdes, avhenger av kjøremønster og type sykkel. Levetiden på kjede og drev er alt fra 600–2000 km. Jevnlig vask og smøring bidrar til at det varer lenger.

Service

Vi anbefaler service minimum 1 gang i året (avhengig av hvor mye du sykler) hvor man funksjonstester sykkel, justerer og smører opp beveglige deler som styrelager, hjullager, kjede, girwire, pedaler etc.

Sykler du ca 800 km i året – anbefales det en service om våren (februar/mars) og en service om høsten (oktober/november). Sykler du ca 5000 km i året, anbefales det en service hver 1000 km – på den måten kan verkstedet fange opp eventuelle skader/slitasjer på sykkel din før det utvikler seg til en mer omfattende skade/reparasjon.

Gjennomføring av service på sykkel din er en forutsetning for eventuelle garantikrav. Hvis den ikke vedlikeholdes på riktig måte, bortfaller garantien og reklamasjonsrettigheter.

Vask og rengjøring av elsykkel

En bøtte, oppvaskbørste og en brukt tannbørste er som regel det du trenger. Bruk såpe egnet for sykkel (ikke bruk oppvaskmiddel eller lignende da dette er fettløsende og vil fremprovosere rust og korrosjon).

Ikke bruk høytrykkspyler. De elektriske komponentene på sykkel (motor, batteri og display) må ikke bli utsatt for mye vann, som for eksempel direkte spyling med høytrykksspyler eller hageslange med full styrke.

Alle slidedeler og bevegelige deler som wire, bremses, kjede og gir/tannhjul må rengjøres og smøres regelmessig. Manglende vask og smøring øker slitasjen betraktelig.

Forslag til fremgangsmåte ved vasking og smøring av sykkel

1. Skyll vekk møkk/skitt med hageslange.
2. Benytt såpe egnet for sykkel, skrubbe spesielt møkkete deler med børste/svamp. På grunn av oljen samler det seg ofte mye sand og smuss på kjede og gir. Vask kjede og gir grundig. Det kan være lurt å bruke et fettoppløslig produkt egnet for sykkel på kjede og gir.
3. Skyll bremseskivene på for- og bakhjul. Skitne skiver kan føre til ulyder og at bremseklosser slites raskere. Merk! her skal det ikke smøres med olje. Bremseskivene bør vaskes med bremserens og en ren fille.
4. Skyll vekk såperester med hageslange på sykkel.
5. Vask dempegaffelen med en svamp, vask spesielt nøye rundt pakningene på gaffelen, tørk deretter av med en klut.
6. Tørk sykkel med en klut.
7. Smør kjedet med tynn kjedeolje, sveiv pedalene rundt og bruk alle girene for å fordele oljen jevnt på kjede, kassett og krankdrev.
8. Tørk vekk overflødig olje med en tørr klut. For mye olje kan føre til at smuss og grus fester seg lettere.
9. Styrelager og girwire bør smøres før og etter vinteren på service for å opprettholde best mulig funksjonalitet samtidig som det forlenger levetiden på disse komponentene.

På www.dbs.no ligger det mer informasjon og videoer som viser vedlikehold.





CYCLEUROPE NORGE AS – Org nr NO938097119MVA

Ole Deviks vei 14 0666 Oslo

www.dbs.no | info@dbs.no | Tlf: 51 60 45 00