



MED
SENTERMOTOR

DBS



BRUKERMANUAL

ELSYKKLER

SIKKERHETSINSTRUKSER

ADVARSEL!

Hvis sikkerhetsinstruksene ikke overholdes, risikerer man å skade seg selv eller andre. Følg derfor alltid sikkerhetsinstruksene for å minimere risikoen for elektriske støt og personskader.

Din sikkerhet

- ✧ Les manualen grundig før anvendelse av dette produktet. Gjør dette for å lære produktet bedre å kjenne og for å forstå hvordan det fungerer.
- ✧ Vi råder deg til å kontrollere sykkelen før hver tur. Kontrollér at ingen deler sitter løst eller er skadet.
- ✧ Du må ikke se på displayet for lenge om gangen når du sykler, da det kan resultere i uhell på sykkelturen. Hold øye med trafikken.
- ✧ Når du kjører på en elsykkel må du være sikker på at du er vet hvordan sykkelen fungerer når den starter. Dersom hjelpefunksjonen er valgt risikerer du at sykkelen starter litt "plutselig".
- ✧ Du må alltid forsikre deg om at lyset på sykkelen er på før du begynner å kjøre når det er mørkt.
- ✧ Vær ekstra oppmerksom ved glatt føre og kjør evt. kun på laveste nivå eller slå av motorhjelpen.

Forholdsregler:

- ✧ Sjekk alltid ditt batteri før du setter det på sykkelen. Bruk aldri batteriet dersom det er synlige skader (revner, sprekker, plastikk som er gått i stykker o.l.) på batteriets plastbeskyttelse. Hvis det er skader på coveret, kan det trenge vann inn til batteriet som kan forårsake kortslutninger og i verste fall føre til brann.

Reklamasjonsretten gjelder ikke dersom:

- ✧ Sykkelen brukes til noe annet enn ordinær sykkeltur og transport
- ✧ Det utføres endringer i det elektriske systemet
- ✧ Batteri: Hvis dette ikke har vært vedlikeholdt jf. forskriftene (side 15-20)

Leverandøren er ikke ansvarlig ved skader direkte eller indirekte forårsaket av feil bruk eller misligholdelse av produktet.

Mekaniske og elektroniske komponenter slites ved bruk. Det må derfor påregnes reparasjon og utskiftning av komponenter innenfor kjøpslovens reklamasjonstid. Denne type vedlikehold av produktet gir ikke grunnlag for å rette krav om mangler mot forhandleren eller produsenten.

Reklamasjonsrett

De norske reglene for reklamasjonsrett ifølge kjøpsloven er gjeldende. DBS har 5 års garanti på rammebrudd på alle elsykler.

VIKTIG! Hvis du får problemer med motorsystemet, vennligst kontakt din lokale elsykkelforhandler.

VIKTIG! Når sykkelen er i bruk anbefales det at batteriet minimum lades opp annenhver måned i 24 timer. Etter lengre tid oppbevaring (max 6 mnr.) må batteriet lades opp i 24 timer de to første gangene, deretter som beskrevet under "bruk".

Slitasje av oppladbare batterier dekkes ikke av de vanlige reklamasjonsreglene.

Innholdsfortegnelse

Sikkerhetsinnstruksr	1
ADVARSEL!.....	1
• Din sikkerhet.....	1
• Forholdsregler.....	1
• Reklamasjonsretten gjelder ikke i følgende situasjoner	1
BRUKERMANUAL TIL DBS E-GOING MAX ELSYKLER MED SENTERMOTOR	4
1.E-GOING BATTERISYSTEM.....	4
1.1 Beskrivelse av komponentene på din DBS E-Going el-sykel.....	5
1.2 Plassering av de enkelte komponentene	5
2. MER OM DIN DBS E-GOING MAX.....	6
3.LCD DISPLAY	6
3.1 Funksjoner	6
3.2 Informasjon om LCD displayet og definisjon av knapper	7
3.3. Knapper og LCD Display	8
3.4 Av/På	8
3.5 Hjelpenivåer	8
3.7 Forlykt og baklykt.....	9
3.8 Gåassistanse	10
3.9 Batterikapasitet.....	10
3.10 Feilkoder	11
4.Innstillinger for basisinnstillinger	11
4.1 Nullstille data for enkelt tur.....	12
4.2 Km/Mile.....	12
4.3 Innstilling av lyssensorens følsomhet	13
4.4 Lysstyrke i bakgrunnsbelysningen på displayet	13
4.5 Innstilling av automatisk avstenging av display	14
4.6 Innstilling av advarsel om service (som i utgangspunktet er slått av)	14
4.7 Passord	15
5.BATTERI	15
5.1 Beskrivelse av batteriet montert på bagasjebæreren	15
5.1.2 Sjekk av ladetilstand/kapasitet på batteriet.....	16
5.1.3 Beskrivelse av batteriets ladetilstand/ kapasitet.....	16
5.1.4 Oppladning og dvalefunksjon på batteriet	16
5.1.5 Slik trekkes batteriet ut	16

5.2 Beskrivelse av batteriet montert på underrøret.....	17
5.2.2 Sjekk av ladetilstand/kapasitet.....	17
5.2.3 Beskrivelse av batteriets ladetilstand/ kapasitet.....	18
5.2.4 Oppladning og dvalefunksjon på batteriet	18
5.2.5 Slik trekkes batteriet ut	18
5.3 Anbefalinger til oppbevaring av batteriet.....	19
5.4 Batteriets rekkevidde / distanse.....	19
5.5 Forholdsregler ved bruk av batteri	20
6.LADER	21
6.1 Beskrivelse av lader.....	21
6.2 Slik lades batterietopp.....	21
6.3 Laderens funksjoner.....	21
6.4 Forholdsregler ved bruk av lader	22
7.VEDLIKEHOLD AV DIN DBS E-GOING ELSYKKEL.....	22
7.1 Slik rengjøres E-Going elsykkelen.....	22
7.2 Gode råd om vedlikehold.....	22

Brukermanual til DBS E-Going MAX elsykler med sentermotor



Takk for at du har valgt en DBS elsykkel. Vi råder deg til å følge de rådene og veiledningene som er beskrevet i denne brukermanualen. Slik vil du få mest glede av din el-sykkel og sikrer at den kjører sikkerhetsmessig forsvarlig.

1. E-GOING BATTERISYSTEM

Din DBS E-Going er først og fremst en sykkel! Den brukes som en vanlig sykkel. Den store forskjellen er drahjelpen du får fra motoren.

Du vil merke at du får hjelp fra motoren når du trækker på pedalene. Dette er takket være det innebygde elektriske systemet.

Hjelpen starter når du har tråkket om pedalene en halv omgang. Du vil merke hjelpen ekstra godt ved start, i motvind og i oppoverbakke.

Ifølge EU regulativ EN15194 skal hjelpen opphøre når du slutter å trå på pedalene eller når en fart på 25k/t. Motoren har en maksimum effekt på 250 W.

Du kan velge hjelpenivå i displayet på styret. Hvis du ønsker det kan du kjøre på sykkelen uten å aktivere motoren. Du vil da ha en klassisk sykkel med alle kvalitetene du finner på en standardsykkel: komfortabel kjørestilling o.l.

1.1 Beskrivelse av de ulike komponentene på din DBS elsykkel

Momentsensor: En viktig komponent på sykkelen. Denne består av en aksel med innebygde sensorer, disse sensorene registrerer rotasjonene når du trækker på pedalene og gjør det mulig å starte eller stoppe drahjelpen fra motoren.

Batteri: DBS bruker Lithium-ion batterier som er lettere, mer kompakte og som kan lagre mer strøm enn NiMH batterier. Batteriet skal kun lades opp med den laderen som følger med elsykkelen.

Batteriet skal lades i 24 timer de to første gangene du lader det. Da vil batteriet oppnå sin fulle ytelse. Deretter skal batteriet lades i 24 timer med et par måneders mellomrom for å oppnå optimal kapasitet. Utover dette skal batteriet lades etter behov, helt til alle 5 ledlysene lyser, se avsnitt 5.

Girsensor: Sørger for å koble til og fra det elektriske system i forbindelse med girskift. Dette sikrer mindre slitasje på girsystemet.

Controller: Dette er kjernen i hele systemet og forbinder alle de elektriske delene som er montert på din DBS elsykkel. Controlleren gjør det mulig å styre hjelpen fra motoren.

Display: Kontrollenhet som er montert på styret. her kan du se batteriets ladenivå/kapasitet samt de ulike hjelpefunksjonene. Displayet er et LCD display med et tilhørende betjeningspanel.

Motor: Motor, som gir drahjelp til syklisten.

1.2 Plassering av de enkelte komponenter



* Hvis batteriet er plassert på underrøret er det montert baklykt på setepinnen

2. MER OM DIN DBS E-GOING MAX

Når displayet er på (ON), kan du velge ønsket hjelpenivå. Du kan velge mellom 5 nivå. På alle 5 nivåene får du hjelp fra motoren inntil du oppnår en fart på ca. 25 km/t – på Nivå 1 bruker du mest egne krefter for å komme opp til 25 km/t og ved Nivå 5 bruker du minst krefter for å komme opp til 25 km/t. Altså får du minst hjelp fra motoren på nivå 1 og mest hjelp på nivå 5.

Du kan bruke din DBS E-Going Max med sentermotor uten motorhjelp dersom du ønsker en klassisk sykkel. Da velger du OFF på displayet.

Du kan også velge å sykle uten motorhjelp ved å slå på displayet og velge nivå 0 (ingen nivå vises i displayet).

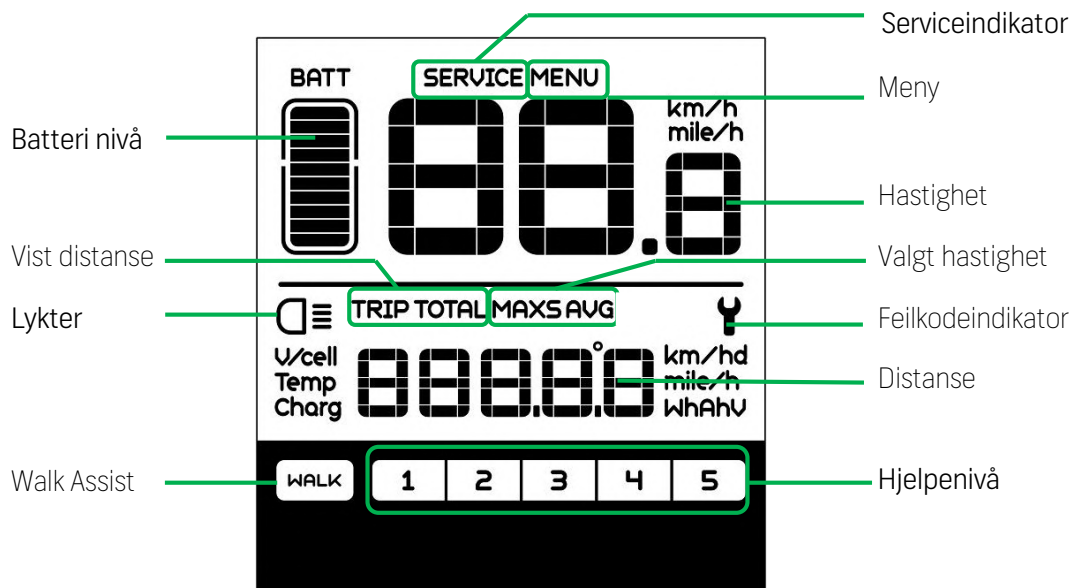
3. LCD DISPLAY



3.1 Funksjoner

- ✧ Eksterne, ergonomiske knapper, som er lette å betjene
- ✧ Visning av hastigheten: SPEED (Hastighet), MAX (Max hastighet) og AVG (Gjennomsnittshastighet)
- ✧ Kilometer / Mile: Kan innstilles etter ønske
- ✧ Indikasjon av batteri nivå (basert på en innlagt algoritme)
- ✧ Justerbart lys på displayets bakgrunnslys; 5 nivåer. Nivå 1 er mørkest og Nivå 5 er lysest)
- ✧ Automatisk lys på for- og baklykt avhengig av dagslys/mørke (På sykler med batteri montert på underrøret er det i noen tilfeller kun forlykt – og på andre er det ingen lykter.)
- ✧ Hjelpenivå: 5 – det aktuelle hjelpenivå vises i displayet
- ✧ Tripteller: Total distanse eller distanse per tur
- ✧ Feilkodeindikator
- ✧ Walk Assist (Gåassistanse)
- ✧ Serviceindikator (kan slås på under innstillinger dersom man ønsker en påminnelse i displayet når det er tid for service – etter et forutbestemt antall batteri-oppladninger og et gitt antall kilometer angitt av produsenten)

3.2 Informasjon på LCD displayet og definisjon av knapper



Valgt hastighet: Gjennomsnittshastighet (AVG km/h), Maksimum hastighet (MAX km/h)

Hastighet: Viser hastigheten angitt enten som km/h eller mile/h

Batterinivå: 10 segmenter illustrerer den aktuelle kapasitet på batteriet

Lykter: Symbolet lyser kun når for- og baklykten er tent (kun forlykten på sykler med batteriet på underrøret)

Feilkodeindikator: Symbolet med skiftenøkkelen vises dersom det er en feil på systemet

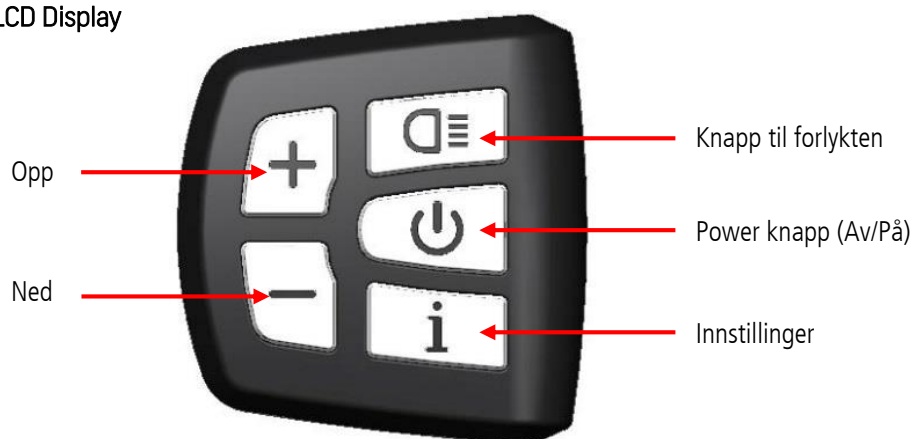
Serviceindikator: Denne funksjon er slått av i standardinnstillingene. Men du har mulighet for å slå den på slik at du kan bli påminnet om når det er tid til for service. Serviceindikatoren er av produsenten satt til å lyse etter et bestemt antall kjørte kilometer og etter et bestemt antall batteri opp- og utladninger. Du kan velge om det skal være slått på eller av – men ikke selve innstillingene for service.

Hjelpenivå: Displayet viser det aktuelle hjelpenivå (1-5). Hvis det ikke vises et tall betyr det at det ikke er valgt et hjelpenivå (Nivå 0). Hvis man "trekker" sykkelen vil 'Walk Assist' lyse

Valgt distanse (tripteller): Det er to ulike distansevisninger – enten tur-distanse for den enkelte tur (TRIP) eller den samlede distansen (TOTAL)

Distanse: Viser distansen basert på den valgte visningen under 'Valgt distanse' eller hastigheten fra 'Valgt hastighet'

3.3. Knapper og LCD Display

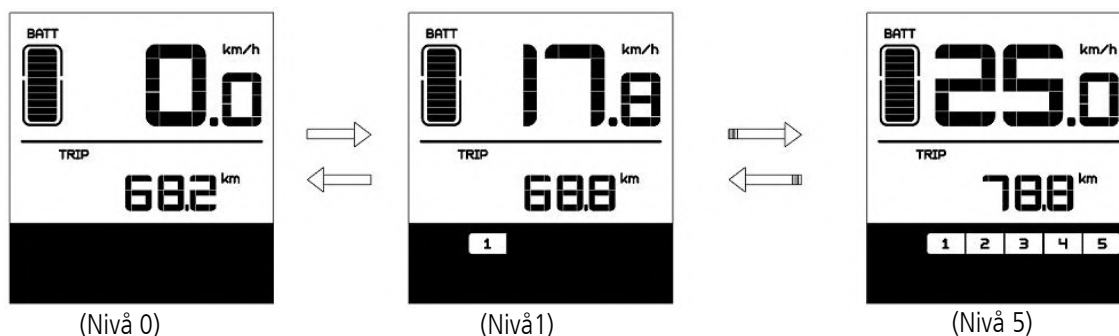


3.4 Av/På

Trykk raskt på knappen  og hold den inne i 2 sekunder for å slå på displayet. Når displayet er på skal du trykke på  og deretter holde knappen inne i 2 sekunder for å slå av displayet. Hvis sykkelen ikke er i bruk og displayet ikke brukes i 5 minutter slukker displayet automatisk. Tiden kan stilles til mellom 0 og 9 minutter men som standardinnstilling slår displayet seg av etter 5 minutter.

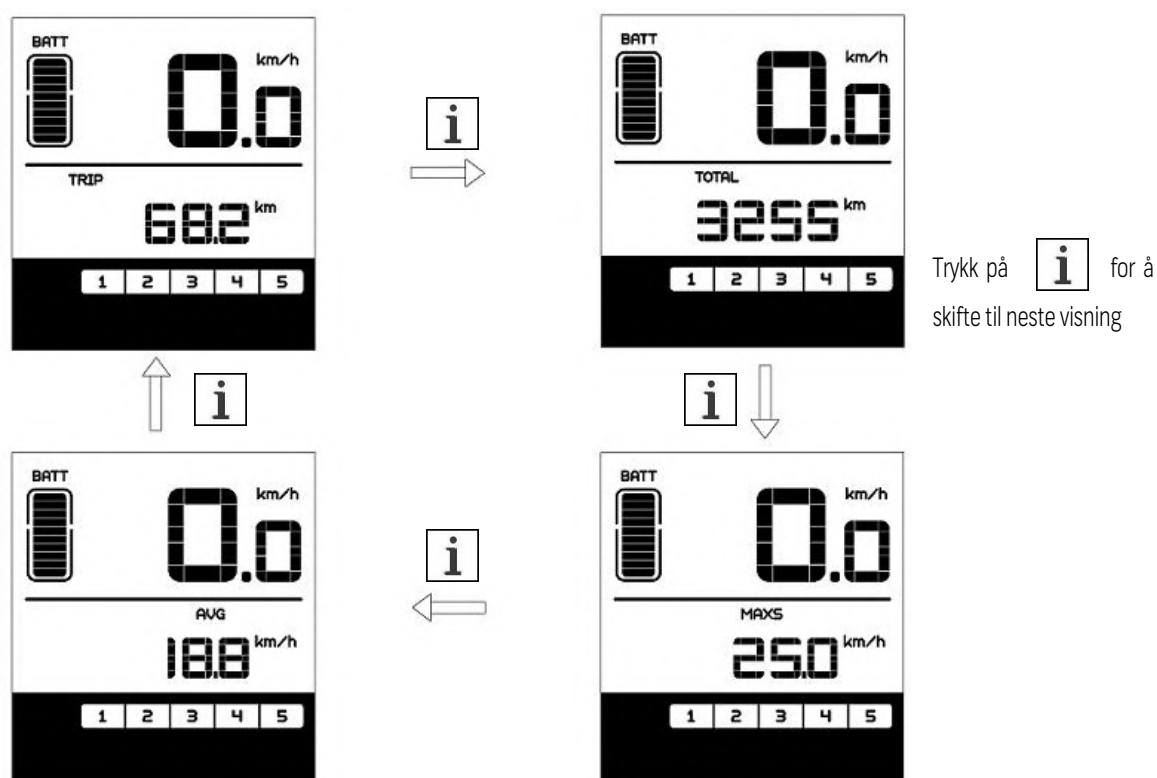
3.5 Hjelpenivå

Trykk raskt på knappen  eller  for å endre hjelpenivå. Når displayet er på er hjelpenivået alltid satt til 1. Laveste Hjelpenivå er 1 (hvor du selv bruker mest kraft), og høyeste hjelpenivå er 5 (du bruker minst kraft). Hvis det ikke vises et numerisk hjelpenivå betyr det Nivå 0 – Da har du en vanlig sykkel uten hjelp. Se eksemplet på visning i displayet nedenfor:



3.6 Innstilling av 'Vist distanse' & 'Valgt hastighet'

Når displayet er på, trykk på knappen  på betjeningspanelet for å skifte mellom distanse og hastighet i visningen nederst på displayet. Du har mulighet for å vise distansen på den aktuelle turen (TRIP km), den akkumulerede distanse (TOTAL km), max hastighet (MAX km/h) og gjennomsnittshastighet (AVG km/h). Se eksempel under.



3.7 Forlykt og baklykt

Lyset på din E-Going Max med sentermotor slår seg på automatisk når det blir mørkt. Det er en sensor, som registrerer når lyset skal slå seg på. Derfor trenger du kun å bruke den manuelle av/på funksjonen som er beskrevet nedenfor, hvis du f.eks. ønsker lys på sykkelen før sensoren registrerer at det er på tide å tenne lyset. Ønsker du å styre lyset manuelt kan du gjøre som beskrevet nedenfor.

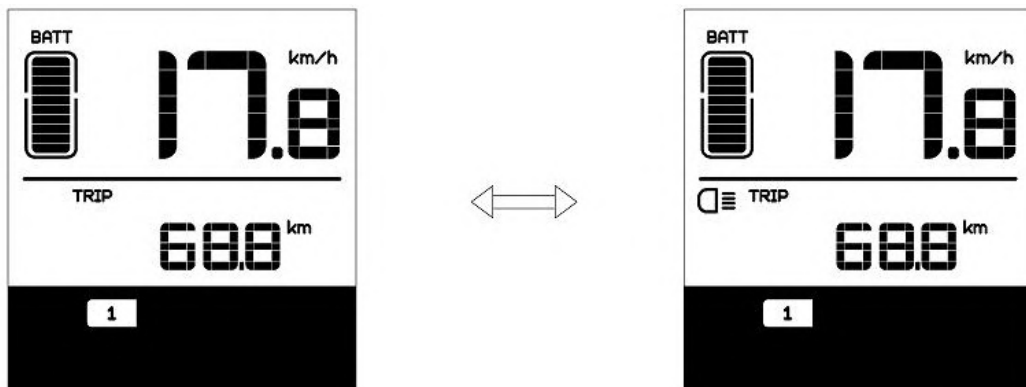
Hvis du på betjeningspanelet trykker på  og holder knappen inne i 2 sekunder slår du på du forlykten og baklykten.

På E-Going Max med batteriet montert på underrøret, hvor det er montert en batterilykt bak, slår du kun på forlykten. Trykker du på  en gang til og holder knappen inne i 2 sekunder, slår du av lyset igjen – du slukker også bakgrunnsbelysningen i displayet

Merk! Dersom du slår på displayet når det er mørkt vil lysene automatisk slå seg på. Men dersom du manuelt har slått på lyset og bakgrunnsbelysningen, er du nødt til å slå på lyset manuelt igjen.

Under ser du hvordan det ser ut på displayet når lyktene er hhv. på eller av.

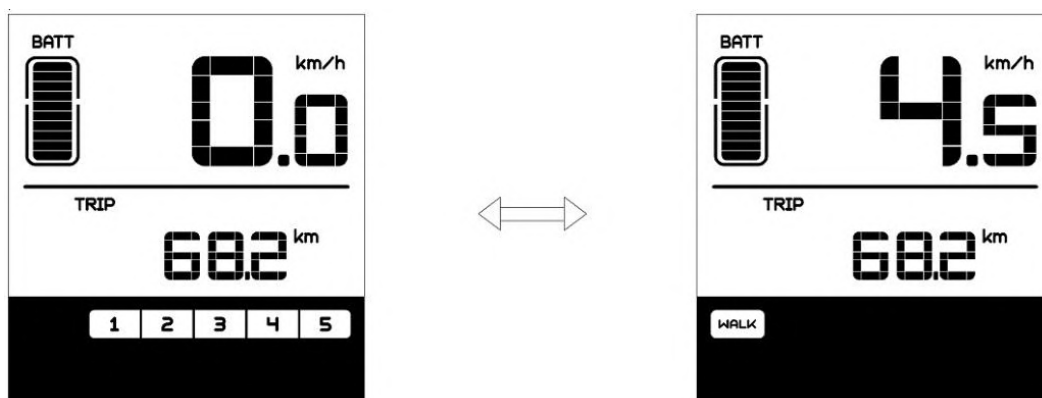
Dersom batteriet går tom for strøm under en kjøretur vil ikke motoren virke lengre men lyktene kan forbli tent i opp til 2 timer.



* Det er 5 nivåer for bakgrunnsbelysningens styrke i displayet, dette kan du stille inn selv. Se avsnitt 4.4 på side 13.

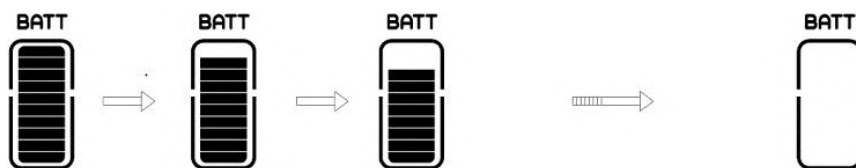
3.8 Walk Assist

Ønsker du drahjelp når du triller sykkelen må du aktivere Walk Assistfunksjonen. Da trykker du på  på betjeningspanelet og holder denne inne (etter to sekunder setter funksjonen i gang) deretter vil du se symbolet WALK nederst i venstre hjørne av displayet. Når du slipper  knappen slår Walk Assist funksjonen seg av igjen og motoren hjelper ikke til med å trekke sykkelen lengre. Symbolet WLALK forsvinner fra displayet.



3.9 Indikasjon på Batterikapasitet

Når spenningen på batteriet er normalt, er batterikapasiteten indikert med et bestemt antall rektangler på batteri ikonet, disse svarer til den aktuelle mengden av strøm på batteriet. Dersom det er underspenning på batteriet vil det vises som tomt og omrisset rundt batteriet vil blinke. Se under hvordan ikonet kan se ut på displayet.



3.10 Feilkode

Dersom displayet viser en feilkode betyr det at det er en defekt komponent. Slå av og på displayet ved at trykke på  knappen. Dersom displayet fortsatt viser en feilkode vennligst kontakt din forhandler.

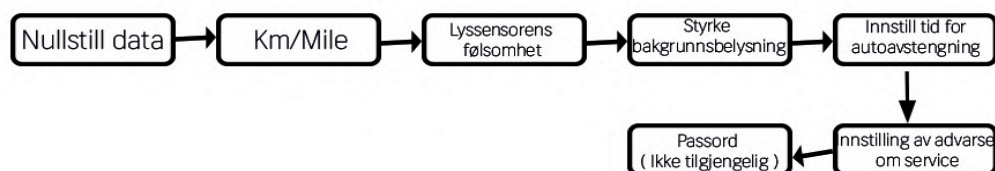
4. Innstillinger for basis innstillinger

Når displayet er på trykk  raskt to ganger (mindre en 0,3 sek. mellom hvert trykk) da vil displayet gå inn i menyen for "basis innstillinger".

Trykk  raskt to ganger (mindre en 0,3 sek. mellom hvert trykk) for å gå ut av menyen for "Basis Innstillinger".

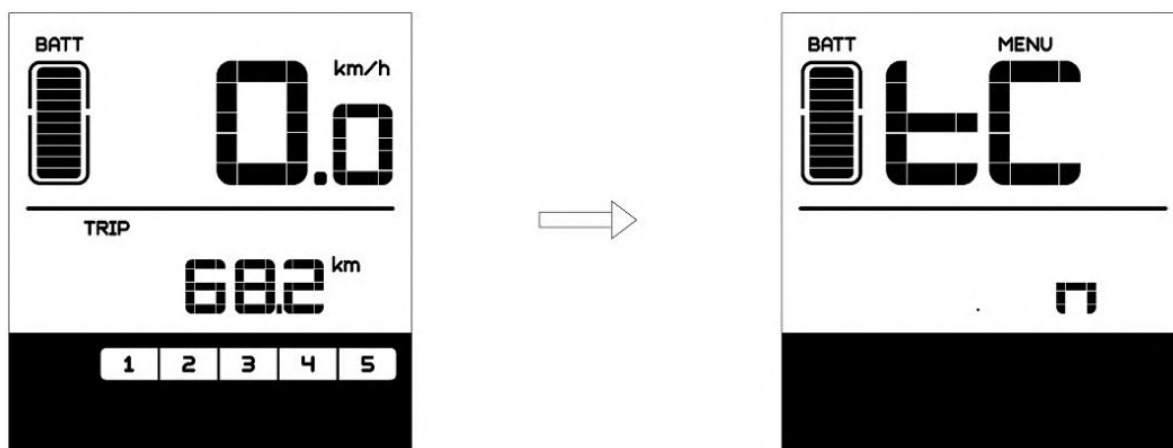
Displayet går automatisk ut av innstillingene igjen dersom det ikke trykkes på noen knapper i 10 sekunder.

Rekkefølgen på basis funksjonene er som følger:



Når du er i menyen for basis innstillinger og den aktuelle innstillingen begynner å blinke kan du trykke på  eller  for å justere verdiene for den aktuelle innstillingen. Trykk på  for å bytte mellom de ulike basis innstillingene.

Trykk  raskt to ganger etter hverandre (mindre en 0,3 sek. mellom hvert trykk) for å gå ut av basisinnstillingene. Slik ser det ut når du går inn i menyen for basisinnstillinger:



*Husk at displayet automatisk går ut av innstillingene igjen dersom det ikke trykkes på noen knapper i løpet av 10 sekunder.

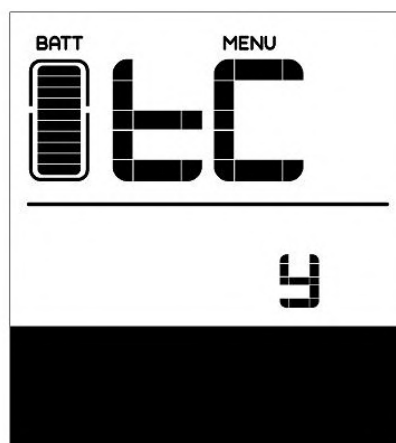
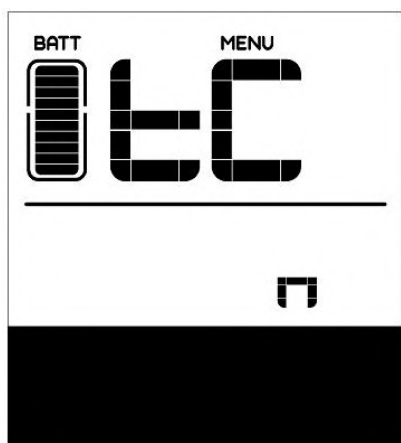
4.1 Nullstill data for en enkelt tur

Når du har trykket på  raskt 2 ganger etter hverandre går displayet inn i menyen for basis innstillinger. Den første innstillingen du kommer til er 'Nullstil data'. Feltet som normalt viser aktuell hastighet viser nå **tC** og nederst i displayet ser du et '**n**' (for NO / NEI) – og trykker du på  endres '**n**' nederst i displayet til et '**y**' (for YES / JA).

Du bekrefter at du vil lagre dine data om max hastighet (MAX), gjennomsnittshastighet (AVG) og enkelttur.

For å komme videre til neste basisinnstilling trykker du  en gang.

Ønsker du å slette dine data om max hastighet (MAX), gjennomsnittshastighet (AVG) og enkelttur distanse (TRIP), skal du altså trykke på  så der står '**y**' og deretter trykke på  (kortere enn 0,3 sekunder) for å komme videre til neste basis innstilling.



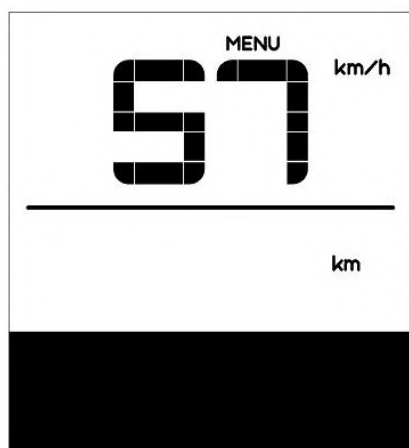
Ved trykk på  lagres data

Ved trykk på  slettes data

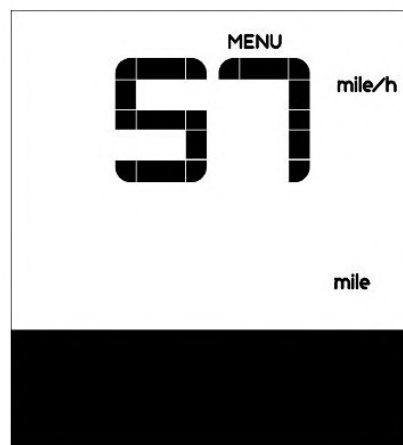
*Hvis displayet slås av eller sykkelen går tom for strøm, blir ikke data slettet selv om du var i menyen med en 'y'!

4.2 Km/Mile

S7 vil stå i displayet, hvor hastigheten normalt står. Tryk på  eller  knappen for å velge km/h (km/t) eller mile/H (Mil per time) som måleenhet for hastighet. Bekreft den valgte innstillingen ved å trykke raskt på  (raskere enn 0,3 sekunder) og deretter gå videre til neste innstilling som er lyssensorens følsomhet. Se neste side for å se hvordan det ser ut på displayet.



Ved å trykke på  vises km/h (km/t)

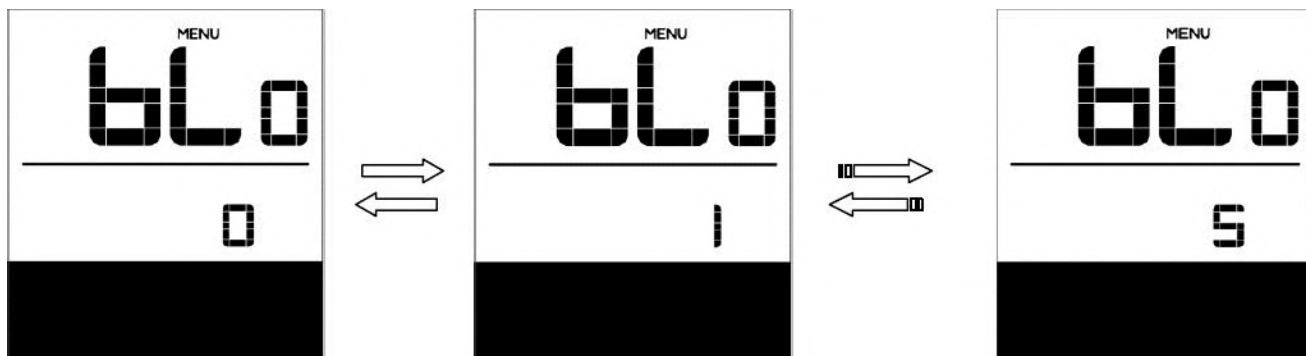


Ved å trykke på  vises mil/h

4.3 Innstilling av lyssensorens følsomhet

Når der står 'bLO' i displayet, hvor hastigheten normalt står, skal du trykke på  eller  for å velge et tall mellom 1 og 5 – disse vises nederst i displayet. 0 betyr, at funksjonen for automatisk lys på sykkelen slås av. Tallene mellom 1 og 5 representerer graden av lyssensorens følsomhet, hvor 1 er minst følsom (det skal være veldig mørkt før lyset slår seg på) og 5 er mest følsom (det skal være litt mørkt før lyset slår seg på).

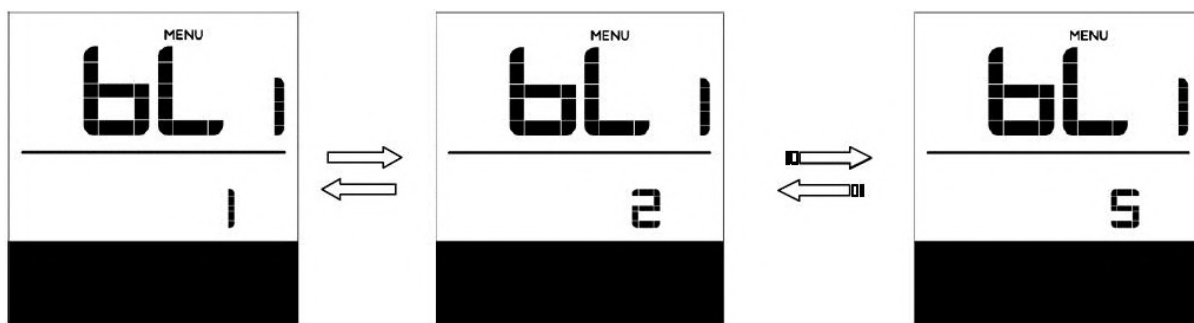
Bekreft den valgte innstillingen ved å trykke raskt på  (raskere enn 0,3 sekunder) og dermed gå videre til neste innstilling som er lysstyrke i bakgrunnsbelysningen på displayet.



4.4 Lysstyrke i bakgrunnsbelysningen på displayet

Når det står 'bL1' i displayet hvor hastigheten normalt står, skal du trykke på  eller  for å velge et tall mellom 1 og 5 – disse vises nederst i displayet. Tallene mellom 1 og 5 representerer lysstyrken i bakgrunnen av displayet, hvor 1 er minst lys og 5 er mest lys.

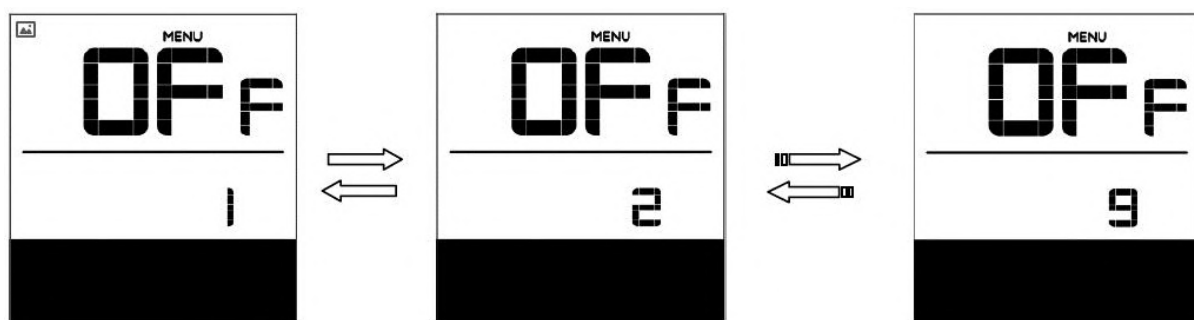
Bekreft den valgte innstilling ved å trykke raskt på  (raskere enn 0,3 sekunder) og deretter gå videre til neste innstilling som er innstilling av tiden det tar før displayet slår seg av automatisk.



4.5 Innstilling av automatisk avstenging av display

"OFF" vil stå i displayet, hvor hastigheten normalt står. Trykk  eller  for å stille inn slukketiden for displayet – Du kan velge mellom 1 og 9 minutter.

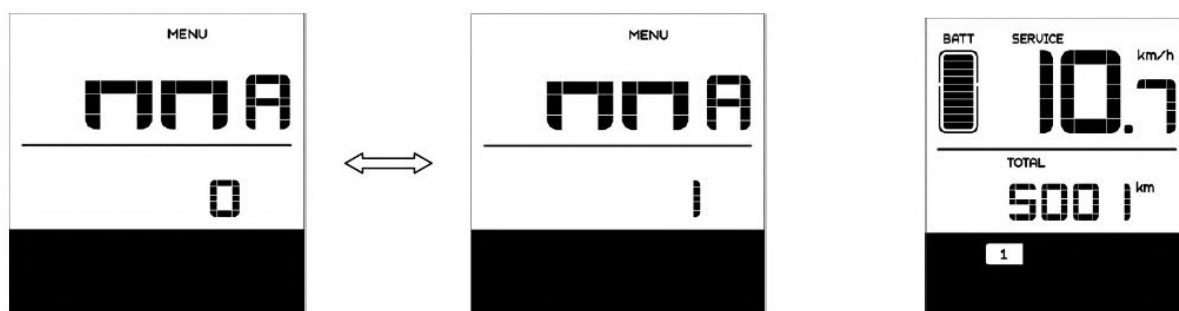
Tidsenheten på auto avstengning er minutter. Når du har stilt inn tiden, trykker du på  knappen (i 0.3 sekunder) for å bekrefte valget og gå til innstilling av advarsel om service .



4.6 Innstilling av advarsel om service (som i utgangspunktet er slått av)

Når det står 'nnA' i displayet, hvor hastigheten normalt står, skal du trykke på  eller  for å velge mellom 0 og 1 – som blir vist nederst i displayet. Tallet 0 betyr at du ikke vil få vist en advarsel om service på ditt display. Tallet 1 betyr at det kommer en advarsel i displayet når det er tid til for service.

Bekreft den valgte innstillingen ved å trykke raskt på  (raskere enn 0,3 sekunder) og deretter gå videre til neste innstilling som er Passord (ikke åpen for redigering/innstillinger).



4.7 Passord

Når der står 'PSd' i displayet, hvor hastigheten normalt står – har du kommet til den siste innstillingen av basis funksjoner.

Du kan (og skal) ikke gå inn i dette punktet, som er forbeholdt produsenten – bl.a. til oppdateringer. Men innstillingen blir vist når du går gjennom basis innstillingene...

Når du kommer hit skal du trykke raskt 2 ganger på  for å avslutte 'Innstillinger for basis funksjoner'.



5. BATTERI

På din E-Going Center MAX elsykkel, er det to muligheter – enten sitter ditt batteri montert på bagasjebæreren, eller så er det plassert på underrøret. Du behøver kun å lese det kapittelet som passer din sykkel.

5.1 Beskrivelse av batteriet montert på bagasjebæreren

Batteriet er montert på bagasjebæreren



Baklykten er integrert i batteriet.



Håndtak til å dytte/trekke batteriet inn/ut



Plassert under baklykten

Visning av lade-tilstand/kapasitet og ladeport



5.1.2 Sjekk av ladetilstand/kapasitet på batteriet



Trykk på 'Power' knappen på batteridisplayet og ladetilstanden/kapasiteten kan ses ut fra antallet lysende LED

5.1.3 Beskrivelse av batteriets ladetilstand/ kapasitet

5 LED = 75-100%
4 LED = 50-74%
3 LED = 30-49%
2 LED = 10-29%
1 LED blinker = 0-9%

Volt	Kapasitet	Vekt	Ladetid – 100% oppladet (Alm. opplader)	Ladetid – 100% oppladet (Lynopplader)
Batterier montert på bagasjebærer				
36V	8.8 Ah	2.8 Kg	4-5 timer	3,5 timer
36V	11 Ah	3.2 Kg	5-6 timer	4,5 timer
36V	14.5 Ah	3.4 Kg	7-8 timer	5,5 timer

Hvis kun det siste LEDlyset på batteriet blinker, er batteriets ladetilstand/kapasitet meget lav. Batteriet skal lades helt opp for å unngå at batteriet blir skadet.

5.1.4 Oppladning og dvalefunksjon på batteriet

Batteriet er i dvale, når du får sykkelen. Batteriet skal være koblet til laderen i 1 min. for å bli "vekket".

Du skal lade opp batteriet i 24 timer de første to gangene. Batteriet vil da oppnå sitt fulle potensiale.

Batteriet skal deretter lades opp i 24 timer med et par måneders mellomrom (når det er i bruk), for å oppnå optimal kapasitet. Ut over dette skal batteriet lades opp etter behov inntil alle 5 LED lyser – se ladetider i skjemaet i avsnitt 5.1.3. Batteriet skal lades fullt opp hver 6. måned dersom sykkelen ikke brukes. Gjør man ikke dette risikerer man at reklamasjonsretten på batteriet faller bort.

5.1.5 Slik trekkes batteriet ut

OBS: Trekk aldri batteriet ut av bagasjebæreren før displayet er slått av (Off).

Advarsel: Lukk plastikkdekselet til laderkontakten for å hindre at dekselet går i stykker når batteriet trekkes ut og dyttes inn.

1. Trekk batteriet ut (når display er slått av):

Vri nøkkelen **mot klokken** for å låse batteriet

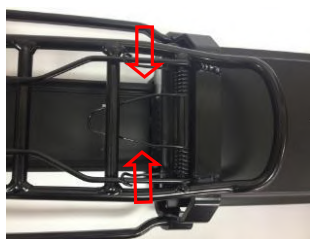


Fjern batteriet ved å bruke håndtaket (*under baklykten*)
Batteriets håndtak

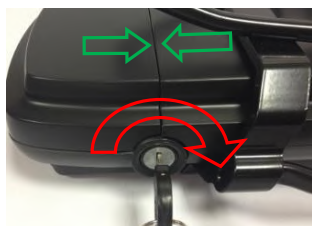


2. Dytt batteriet inn

Sett batteriet mellom skinnene



Dytt batteriet inn i skinnene



Sjekk at batteriet er dyttet **helt inn** Vri
nøkkelen **med klokka** for å låse batteriet

Når batteriet er låst, kan du ta ut nøkkelen ut
av låsen for å hindre at den blir skadet. .



5.2 Beskrivelse av batteriet montert på underrøret

Batteriet er montert på underrøret. Baklykten er IKKE integrert i
batteriet, men er en separat batteribaklykt

Visning av ladetilstand/kapasitet



5.2.2 Sjekk av ladetilstand/kapasitet på batteriet



Trykk på 'Batteri' knappen på selve batteriet og dets ladetilstand/
kapasitet kan ses ut fra antallet lysende LED lys

5.2.3 Beskrivelse av batteriets ladetilstand/ kapasitet

5 LED = 75-100%
4 LED = 50-74%
3 LED = 30-49%
2 LED = 10-29%
1 LED blinker = 0-9%

Volt	Kapasitet	Vekt	Ladetid – 100% oppladet (Alm. oplader)	Ladetid – 100% oppladet (Lyn oplader)
Batteri monteret på underrør				
36V	11, 6 Ah	2,6 Kg	6-7 timer	4,7 timer

Hvis kun det siste LED lyset på batteriet blinker er batteriets ladetilstand/kapasitet meget lav. Batteriet skal lades helt opp for å unngå skader på batteriet.

5.2.4 Oppladning og dvalefunksjon på batteriet

Batteriet er i dvale når du får sykkelen. Batteriet skal være koblet til laderen i 1 min. for å bli "vekket".

Du skal lade opp batteriet i 24 timer de første to gangene. Batteriet vil da oppnå sitt fulle potensiale. Batteriet skal deretter lades opp i 24 timer med et par måneders mellomrom (når det er i bruk), for å oppnå optimal kapasitet. Ut over dette skal batteriet lades opp etter behov inntil alle 5 LED lyser – se ladetider i skjemaet i avsnitt 5.1.3.

Batteriet skal lades fullt opp hver 6. måned dersom sykkelen ikke brukes. Gjør man ikke dette risikerer man at reklamasjonsretten på batteriet faller bort.

5.2.5 Slik trekkes batteriet ut

OBS: Trekk aldri batteriet ut før displayet er slått av (Off).

Advarsel: Lukk plastdekselet til ladekontakten for å hindre at dekselet går i stykker når batteriet tas ut og settes i.

Vri nøkkelen **mot klokken** for å låse opp batteriet. Fjern batteriet med begge hendene – ved å trekke mot høyre og deretter løfte opp

1. Ta batteriet ut (når displayer av):



2. Sett batteriet på

Sett batteriet inn på skrå med den nederste delen først

Dytt den øverste delen på plass



Sjekk at batteriet er dyttet **helt inn**

Vri nøkkelen **med klokken** for å låse batteriet

Når batteriet er låst kan du ta nøkkelen ut av låsen for å forhindre at den blir skadet.



5.3 Anbefalinger til oppbevaring av batteriet

Hvis batteriet ikke brukes i lang tid skal batteri og lader oppbevares et tørt og kjølig sted med temperaturer mellom 5°C og 25°C. Batteriet skal lades fullt opp minimum hver 6. måned.

Før batteriet legges vekk kontroller at ladetilstanden/kapasiteten er mellom 60% - 80% (tilsvarende 4 LED eller 5 LED).

Etter lengre tids oppbevaring skal batteriet lades fullt opp i 24 timer de to første gangene.

VIKTIG!

Når sykkelen er i bruk anbefales det at batteriet opplades minimum hver 2. måned i 24 timer. Etter lengre tids oppbevaring (max 6 mnd.) opplades batteriet i 24 timer de to første gangene og deretter som beskrevet under bruk.

Slitasje av gjennopladbare batterier dekkes ikke av de normale reklamasjonsreglene.

5.4 Batteriets rekkevidde / distanse

Distansen som kan kjøres med hjelp fra motoren kan variere og kan påvirkes av flere

faktorer. bl.a:

- ✧ Veiens overflate, ujevn vei, vindretning, hyppig stopp/start, bykjøring med hyppig nedbremsing osv.
- ✧ Været - da lave temperaturer kan nedsette batteriets yteevne
- ✧ Syklistens vekt og oppakning på sykkelen (høy totalvekt = kortere distanse)

Batteriets rekkevidde pr. oppladning avhenger av hvilket batteri som sitter på elsykkelen (høy kapasitet = lengre rekkevidde).

Her er omtrentlig rekkevidde på de ulike batteritypene:

- ✧ 8,8 Ah. (30-50 km) til bagasjebærer
- ✧ 11 Ah. (40-60 km) til bagasjebærer
- ✧ 11,6 Ah. (45-65 km) til underrør
- ✧ 14,5 Ah. (50-70 km) til bagasjebærer

Batteriets ladetilstand/kapasitet (batteri 100% oppladet = optimal distanse)

Valgt hjelpenivå (høyt nivå valgt = kortere distanse)

Batteriet er en slitedel. Bruk av batteriet og dets alder har også innvirkning på rekkevidden.

5.5 Forholdsregler ved bruk av batteri

- ✧ Koble ikke (+) og (-) poler ved å bruke metallobjekter
- ✧ Utsett ikke batteriet for vibrasjoner og støt
- ✧ Bruk kun medfølgende lader til å lade batteriet med
- ✧ Utsett ikke batteriet for varme eller for rom med høye temperaturer
- ✧ Legg ikke batteriet i væske eller ild
- ✧ Ikke bryt opp batteriet for å modifisere eller reparere det. Bruk aldri et skadet batteri
- ✧ Bruk kun batteriet som hører til din DBS E-Going elsykkel
- ✧ Bruk ikke batteriet dersom det lukter rart, blir usedvanlig varmt eller andre ting, som avviker fra normalen
- ✧ La aldri barn håndtere batteriet
- ✧ Ikke kast batteriet som vanlig restavfall. Returnér det til din gjenbruksstasjon eller din forhandler

VIGTIG!

Når sykkelen er i bruk anbefales det, at batteriet lades opp minimum hver 2. måned i 24 timer. Etter lengere tids opbevaring (max 6 mnr.) lades batteriet i 24 timer de to første gangene og deretter som beskrevet under bruk.

Slitasje av oppladbare batterier dekkes ikke av de ordinære reklamasjonsreglene.

6. LADER

6.1 Beskrivelse av lader

Kontakt med DC output forbindes til batteriet (5-bens kontakt)



Kontakt med AC input forbindes til stikkontakten (2-bens kontakt)

6.2 Slik lades batteriet opp

Du kan enten lade opp batteriet direkte på sykkelen eller fjerne det fra sykkelen.

VIGTIG: Under oppladning må batteriet ikke være mer enn 24 timer i laderen. **Laderen SKAL tas ut av stikkontakten** når den ikke er i bruk, ellers nullstilles ikke laderens software, og dermed blir ikke batteriet korrekt oppladet. Så husk å fjerne laderen fra stikkontakten når du er ferdig med å lade opp batteriet.

Åpne plastdekslet



Sett kontakten i batteri porten

Sett i 5-bens kontakten fra laderen



Pilen på kontakten skal være synlig ovenfra.



Pilen skal være synlig ovenfra.



Sett laderen i 220V



6.3 Laderens funksjoner



Rød LED lyser = Batteriet lades.

Grøn LED lyser = Batteriet er fullt oppladet eller tatt ut av laderen.

LED blinker **Grøn/Rød** = **Feil i oppladning**. Ta kontakten ut av stikkontakten og kontakt din forhandler.

Når batteriet er fullt oppladet skal du ta laderen ut av stikkontakten og ta kontakten fra batteriet til laderen ut. For å lade opp batteriet perfekt, bør det lades i et lukket rom med en temperatur mellom 10°C og 25°C.

6.4 Forholdsregler ved bruk av lader

- ✧ Koble ikke laderens (+) og (-) poler ved hjelp av metallobjekter
- ✧ Utsett ikke laderen for støt
- ✧ Bryt ikke opp laderen for å modifisere eller reparere
- ✧ Ikke legg laderen i væske eller ild
- ✧ Ikke rør laderen eller batteriet med våte hender under oppladning
- ✧ Lad ikke batteriet, hvis laderens kabler er skadet
- ✧ Bruk ikke laderen på et fuktig sted
- ✧ Bruk ikke laderen når den er dekket med støv (rengjør med en tørr klut)
- ✧ Bruk kun laderen til å lade batteriet fra din DBS E-Going
- ✧ La aldri barn håndtere laderen
- ✧ Ikke dekk til laderen til under bruk
- ✧ Kast ikke laderen i restavfallet. Returnér den til din gjenbruksstasjon eller til din forhandler

7. VEDLIKEHOLD AV DIN DBS E-GOING ELSYKKEL

7.1 Slik rengjøres E-Going elsykkelen

Bruk en lett oppvridd, våt svamp for å rengjøre de skitne delene (kun de mekaniske delene) som ramme, for- og bakhjul, pedaler og kjedekasse/kjedeskjerm.

Bruk en hardt oppvridd, våt klut til å rengjøre de elektriske delene, som motor, display, hastighetssensor og batteri.

OBS: Vask **ALDRI** elsykkelen med en høytrykksspyler eller vannslange! Store vannmengder kan skade de elektriske komponentene på elsykkelen!

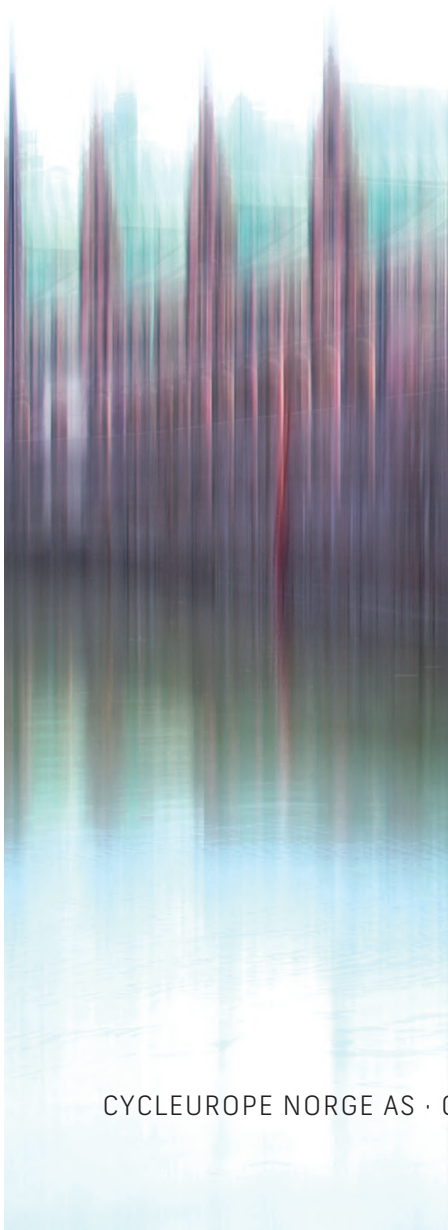
Advarsel: Ikke rør kontaktene i uttakene til oppladning av batteriet, f.eks. må polene (+) og (-) ikke berøres for å unngå kortslutning.

7.2 Gode råd om vedlikehold

Det er nødvendig å være påpasselig og bruke din elsykkel korrekt for å forhindre at de elektriske komponentene blir skadet og for at deres levetid forlenges.

La ikke sykkel stå utendørs i lang tid nøyaktig som andre sykler. Systemet er selvfølgelig vanntett, men systemet kan skades hvis det står ubeskyttet utendørs i lang tid.

Forsøk aldri å selv reparere din DBS elsykkel! Dersom noe ikke virker må du kontakte din sykkelforhandler.



DBS

CYCLEUROPE NORGE AS · GRENSEVEIEN 97A · 0663 OSLO · WWW.DBS.NO