

DBS

MED
MODEST
SENTERMOTOR



BRUKER
MANUAL

ELSYKLER

SIKKERHETSINSTRUKSER

ADVARSEL!

Hvis sikkerhetsinstruksene ikke overholdes, risikerer man å skade seg selv eller andre. Følg derfor alltid sikkerhetsinstruksene for å minimere risikoen for elektriske støt og personskader.

Din sikkerhet

- ✧ Les manualen grundig før anvendelse av dette produktet. Gjør dette for å lære produktet bedre å kjenne og for å forstå hvordan det fungerer.
- ✧ Vi råder deg til å kontrollere sykkelen før hver tur. Kontrollér at ingen deler sitter løst eller er skadet.
- ✧ Du må ikke se på displayet for lenge om gangen når du sykler, da det kan resultere i uhell på sykkelturen. Hold øye med trafikken.
- ✧ Når du kjører på en elsykkel må du være sikker på at du er vet hvordan sykkelen fungerer når den starter. Dersom hjelpefunksjonen er valgt risikerer du at sykkelen starter litt "plutselig".
- ✧ Du må alltid forsikre deg om at lyset på sykkelen er på før du begynner å kjøre når det er mørkt.
- ✧ Vær ekstra oppmerksom ved glatt føre og kjør evt. kun på laveste nivå eller slå av motorhjelpen.

Forholdsregler:

- ✧ Sjekk alltid ditt batteri før du setter det på sykkelen. Bruk aldri batteriet dersom det er synlige skader (revner, sprekker, plastikk som er gått i stykker o.l.) på batteriets plastbeskyttelse. Hvis det er skader på coveret, kan det trenge vann inn til batteriet som kan forårsake kortslutninger og i verste fall føre til brann.

Reklamasjonsretten gjelder ikke dersom:

- ✧ Sykkelen brukes til noe annet enn ordinær sykkeltur og transport
- ✧ Det utføres endringer i det elektriske systemet
- ✧ Batteri: Hvis dette ikke har vært vedlikeholdt jf. forskriftene (side15-20)

Leverandøren er ikke ansvarlig ved skader direkte eller indirekte forårsaket av feil bruk eller misligholdelse av produktet.

Mekaniske og elektroniske komponenter slites ved bruk. Det må derfor påregnes reparasjon og utskiftning av komponenter innenfor kjøpslovens reklamasjonstid. Denne type vedlikehold av produktet gir ikke grunnlag for å rette krav om mangler mot forhandleren eller produsenten.

Reklamasjonsrett

De norske reglene for reklamasjonsrett ifølge kjøpsloven er gjeldende. DBS har 5 års garanti på rammebrudd på alle elsykler.

VIKTIG! Hvis du får problemer med motorsystemet, vennligst kontakt din lokale elsykkelforhandler.

VIKTIG! Når sykkelen er i bruk anbefales det at batteriet minimum lades opp annenhver måned i 24 timer. Etter lengre tids oppbevaring (max 6 mnr.) må batteriet lades opp i 24 timer de to første gangene, deretter som beskrevet under "bruk".
Slitasje av oppladbare batterier dekkes ikke av de vanlige reklamasjonsreglene.

Innholdsfortegnelse

Sikkerhetsinstruksjoner	1
ADVARSEL!	1
• Din sikkerhet	1
• Forholdsregler:.....	1
• Reklamasjonsretten	1
BRUKERMANUAL TIL DBS ELSYKLER MED SENTERMOTOR.....	4
1. SYSTEM.....	4
1.1 Beskrivelse av komponentene på din DBS el-sykkel	5
1.2 Plassering av de enkelte komponentene	5
2. MER OM DIN DBSE-sykkel	6
3. LCD DISPLAY – Just ONE	6
3.1 Funksjoner	6
3.2 Informasjon om LCD displayet og definisjon av knapper	7
3.3. Knapper og LCD Display – Av – På og hastighetsmodus.....	8
3.3.1 Av – På og hastighetsmodus.....	8
3.3.2. Hastighetsmodus	8
3.3.3 Lysbryter	9
3.3.4 Gå-assistanse	9
3.3.5 Styrke/PAS	9
3.3.6 Batterinivå.....	10
3.3.7 USB-lading.....	10
3.3.8 Feil / error koder	11
4 LCD Display JK-LCD.....	12
4.1 Informasjon om LCD displayet og definisjon av knapper	12
4.2 Funksjoner.....	13
4.2.1 Av og På	13
4.2.2 Valg av hastighetsmodus.....	14
4.2.3 Valg av distanse.....	14
4.2.4 Lysbryter.....	15
4.2.5 Gå-assistanse.....	15
4.2.6 Styrke / PAS nivå	15
4.2.7 Batteri indikator	16
4.2.8 Feil / error koder	16

5 BATTERI.....	16
5.1 Beskrivelse av batteriet montert på bagasjebæreren	16
5.1.1 Sjekke av ladetilstand/kapasitet på batteriet.....	16
5.1.2 Beskrivelse av batteriets ladetilstand/ kapasitet	17
5.1.3 Oppladning og dvalefunksjon på batteriet	17
5.1.4 Slik trekkes batteriet ut.....	18
5.2 Beskrivelse av batteriet montert på underrøret.....	19
5.2.1 Sjekke av ladetilstand/kapasitet på batteriet	20
5.2.2 Beskrivelse av batteriets ladetilstand/ kapasitet	20
5.2.3 Oppladning og dvalefunksjon på batteriet	20
5.2.4 Slik trekkes batteriet ut	20
5.3 Anbefalinger til oppbevaring av batteriet	21
5.4 Batteriets rekkevidde/ distanse	21
5.5 Forholdsregler ved bruk av batteri	22
6 LADER	23
6.1 Beskrivelse av lader	23
6.2 Slik lades batterietopp.....	23
6.3 Laderens funksjoner	23
6.4 Forholdsregler ved bruk av lader	24
7	
VEDLIKEHOLD AV DIN DBS ELSYKKEL	24
7.1 Slik rengjøres elsykkelen	24
7.2 Gode råd om vedlikehold	24

Brukermanual til DBS MODEST elsykler med sentermotor



Takk for at du har valgt en DBS elsykkel. Vi råder deg til å følge de rådene og veiledningene som er beskrevet i denne brukermanualen. Slik vil du få mest glede av din el-sykkel og sikrer at den kjører sikkerhetsmessig forsvarlig.

1 SYSTEM

Din DBS er først og fremst en sykkel! Den brukes som en vanlig sykkel. Den store forskjellen er drahjelpen du får fra motoren.

Du vil merke at du får hjelp fra motoren når du trækker på pedalene. Dette er takket være det innebygde elektriske systemet.

Hjelpen starter når du har tråkket om pedalene en halv omgang. Du vil merke hjelpen ekstra godt ved start, i motvind og i oppoverbakke.

Ifølge EU regulativ EN15194 skal hjelpen opphøre når du slutter å trå på pedalene eller når en fart på 25k/t. Motoren har en maksimum effekt på 250 W.

Du kan velge hjelpenivå i displayet på styret. Hvis du ønsker det kan du kjøre på sykkelen uten å aktivere motoren. Du vil da ha en klassisk sykkel med alle kvalitetene du finner på en standardsykkel: komfortabel kjørestilling o.l.

1.1 Beskrivelse av de ulike komponentene på din DBS elsykkel

Momentsensor: En viktig komponent på sykkelen. Denne består av en aksel med innebygde sensorer, disse sensorene registrerer rotasjonene når du tråkker på pedalene og gjør det mulig å starte eller stoppe drahjelpen fra motoren.

Batteri: DBS bruker Lithium-ion batterier som er lettere, mer kompakte og som kan lagre mer strøm enn NiMh batterier. Batteriet skal kun lades opp med den laderen som følger med elsykkelen.

Batteriet skal lades i 24 timer de to første gangene du lader det. Da vil batteriet oppnå sin fulle ytelse. Deretter skal batteriet lades i 24 timer med et par måneders mellomrom for å oppnå optimal kapasitet. Utover dette skal batteriet lades etter behov, helt til alle 5 ledlysene lyser, se avsnitt 5.

Controller: Dette er kjernen i hele systemet og forbinder alle de elektriske delene som er montert på din DBS elsykkel. Controlleren gjør det mulig å styre hjelpen fra motoren.

Display: Kontrollenhet som er montert på styret. Her kan du se batteriets ladenivå/kapasitet samt de ulike hjelpefunksjonene. Displayet er et LCD display med et tilhørende betjeningspanel.

Motor: Motor, som gir drahjelp til syklisten.

1.2 Plassering av de enkelte komponenter



* Hvis batteriet er plassert på underrøret er det montert baklykt på setepinnen/bagasjebæreren

2. Mer om din DBS Modest

Når displayet er på (ON), kan du velge ønsket hjelpenivå. Du kan velge mellom 5 nivå. På alle 5 nivåene får du hjelp fra motoren inntil du oppnår en fart på ca. 25 km/t – på Nivå 1 bruker du mest egne krefter for å komme opp til 25 km/t og ved Nivå 5 bruker du minst krefter for å komme opp til 25 km/t. Altså får du minst hjelp fra motoren på nivå 1 og mest hjelp på nivå 5.

Du kan bruke din DBS med sentermotor uten motorhjelp dersom du ønsker en vanlig sykkel. Da velger du OFF på displayet.

Du kan også velge å sykle uten motorhjelp ved å slå på displayet og velge nivå 0 (ingen nivå vises i displayet).

3. LCD DISPLAY mod. JUST ONE



- ✧ Eksterne, ergonomiske knapper, som er lette å betjene
- ✧ Visning av hastigheten: SPEED (Hastighet), MAX (Max hastighet) og AVG (Gjennomsnittshastighet)
- ✧ Kilometer / Mile: Kan innstilles etter ønske
- ✧ Indikasjon av batteri nivå
- ✧ Justerbart lys på displayets bakgrunnslys
- ✧ Automatisk lys på for- og baklykt avhengig av dagslys/mørke (På sykler med batteri montert på underrøret er det i noen tilfeller kun forlykt – og på andre er det ingen lykter.)
- ✧ Hjelpenivå: 1-5 – det aktuelle hjelpenivå vises i displayet
- ✧ Tripteller: Total distanse eller distanse per tur
- ✧ Feilkodeindikator
- ✧ Walk Assist /Gå-assistanse 6km/h
- ✧ USB lading

3.1 Informasjon på LCD displayet og definisjon av knapper

I instruksjonen er:



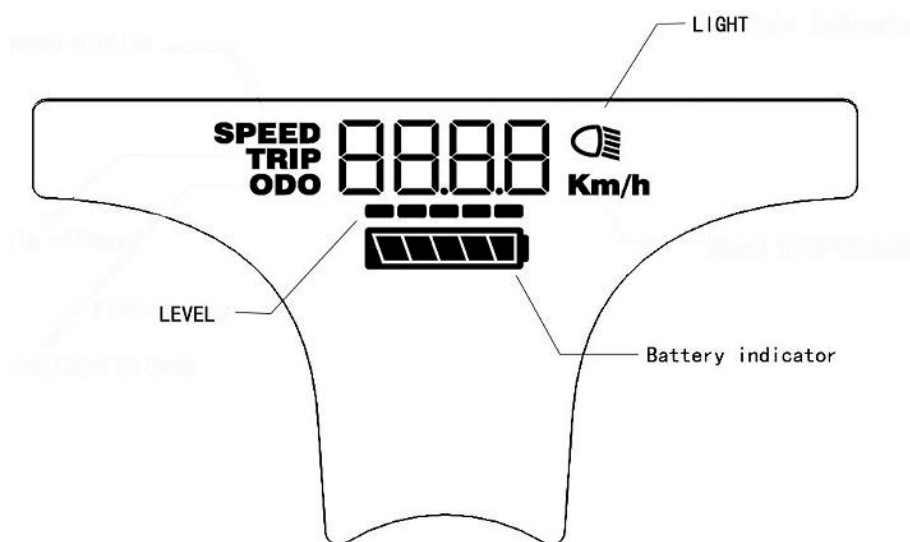
er lik "M",



er lik "OPP" og



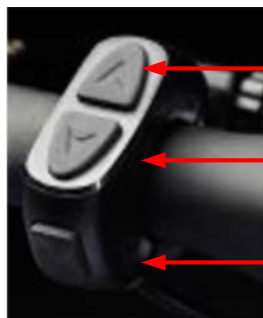
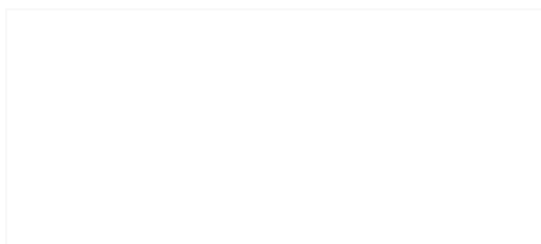
er lik "NED"



3.2 Funksjoner

- Valgt hastighet: Gjennomsnittshastighet (AVG km/h), Maksimum hastighet (MAX km/h) Hastighet: Viser hastigheten enten som km/h eller mile/h
- Batterinivå/Battery indicator: 10 segmenter illustrerer den aktuelle kapasitet på batteriet
- Lykter/Light: Symbolet lyser kun når for- og baklykten er tent (kun forlykten på sykler med batteriet på underrøret)
- Feilkodeindikator: Symbolet med skiftenøkkelen vises dersom det er en feil på systemet
- Serviceindikator: Denne funksjon er slått av i standardinnstillingene. Men du har mulighet for å slå den på slik at du kan bli påminnet om når det er tid til for service. Serviceindikatoren er av produsenten satt til å lyse etter et bestemt antall kjørte kilometer og etter et bestemt antall batteri opp- og utladninger. Du kan velge om det skal være slått på eller av – men ikke selve innstillingene for service.
- Hjelpenivå: Displayet viser det aktuelle hjelpenivå (1-5). Hvis det ikke vises et tall betyr det at det ikke er valgt et hjelpenivå (Nivå 0). Hvis man "trillerer" sykkelen vil 'Walk Assist' lyse
- Valgt distanse (tripteller): Det er to ulike distansevisninger – enten tur-distanse for den enkelte tur (TRIP) eller den samlede distansen (TOTAL)
- Distanse: Viser distansen basert på den valgte visningen under 'Valgt distanse' eller hastigheten fra 'Valgt hastighet'

3.3. Knapper og LCD Display



Opp

Ned

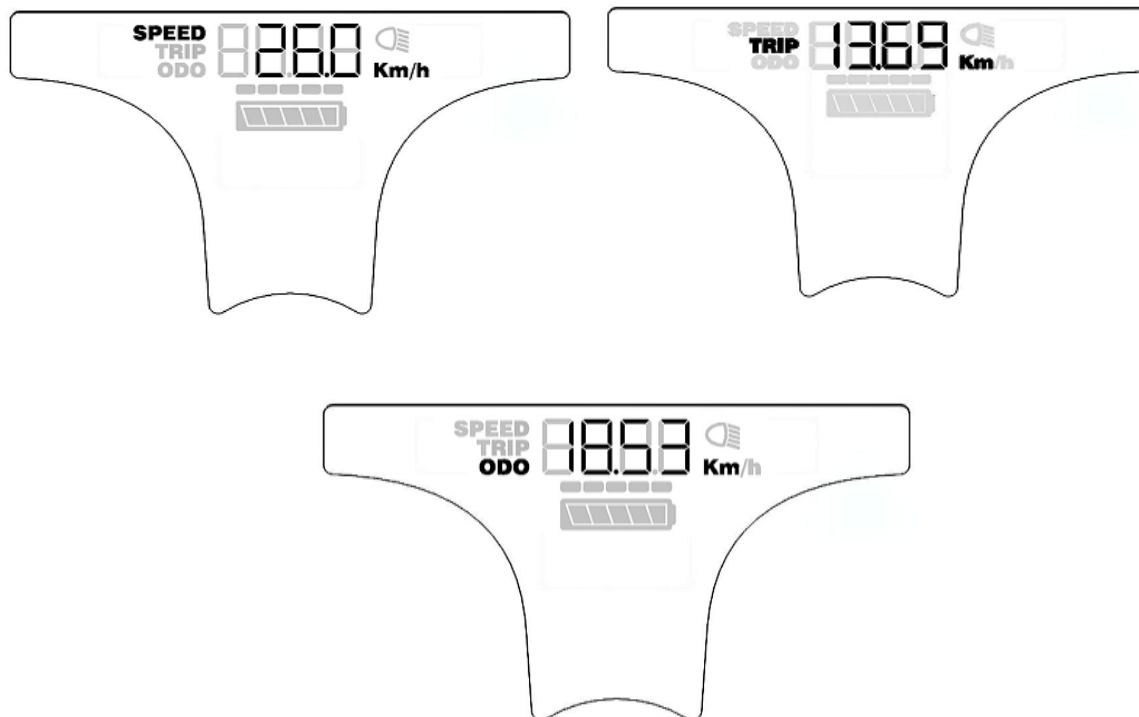
Av/På

3.3.1 Av/På

Trykk raskt på **M** knappen og hold den inne i 2 sekunder for å slå på displayet. Når displayet er på skal du trykke på samme **M** knapp, og deretter holde knappen inne i 2 sekunder, for å slå av displayet. Hvis sykkelen ikke er i bruk og displayet ikke brukes i 10 minutter slukker displayet automatisk.

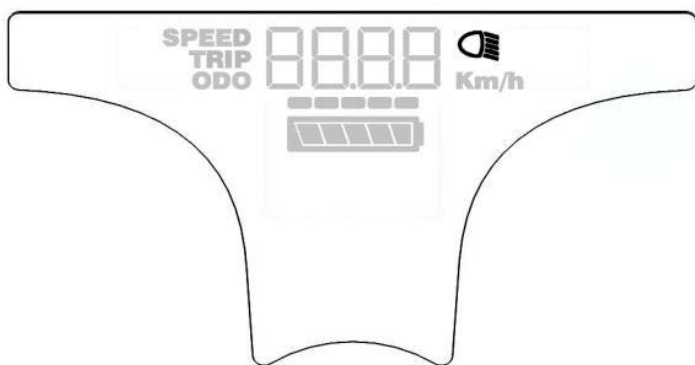
3.3.2 Valg av Hastighetsmodus / Speed Mode

Når displayet slås på er hastighet vanlig visning. Ved å presse **M** kan du velge alternative modus i følgende rekkefølge: Nåværende hstighet/SPEED > Enkel distance/TRIP > og ODO (totalt kjørt distance for sykkelen) – etter at man begynner å sykle vil displayet automatisk gå over til hastighetsmodus igjen.



3.3.3 Lysbryter

Press og hold inne **OPP / DOWN** -knappen en kort tid for å slå av/på lyset.



3.3.4 Push / Gå-assistanse 6 km/h

Press og hold **NED / DOWN** knappen for å benytte Walk/Push modus. Motoren gir deg da hjelp når du triller sykkelen i 6km hastighet.



3.3.5 Styrke / PAS Nivå

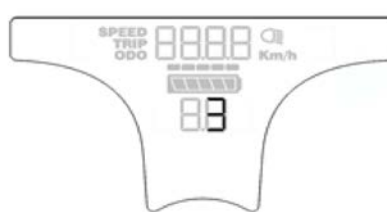
Press **OPP / UP** og **NED / DOWN** for å velge mellom STYRKE / PAS nivå, som forander kraftuttaket på motoren.

Antall styrkenivåer er 1 -5, hvor Level 1 er laveste og Level 5 er høyest = kraftigst.

Standard oppstartnivå er 1.



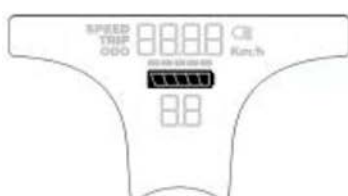
Level 1



Level 3

3.3.6. Batteri nivå-indikator

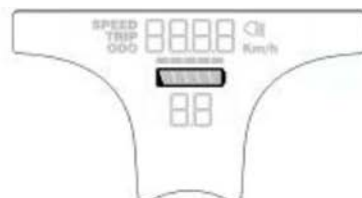
Når batteriet er fullt, er alle fem nivåer på batteri-indikatoren belyst. Når batteriet er kritisk lavt vil indikatoren være "tom" og blinke.



Full



Low power

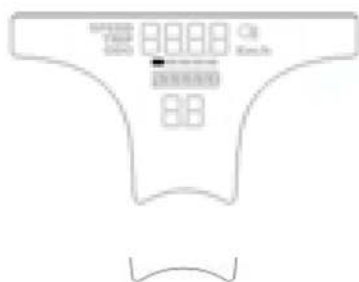


Under voltage

3.3.7. USB lading

There is a USB port on back of the display that can be used for charging mobile phones and other electronics. The standard output voltage is 5V with a max current of 500mA.

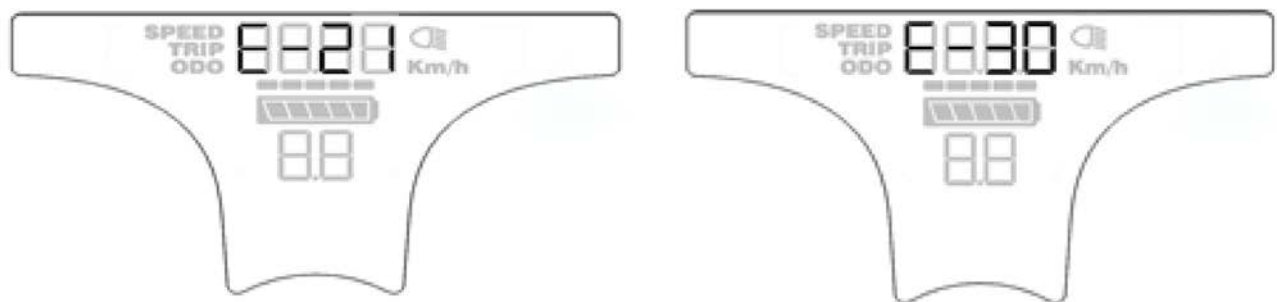
The USB port will continue to function even when JUST ONE is powered off, so long as the battery is still connected and on. While charging the red led at the bottom of the screen will flash. While powered on press M and D to enter into charging mode. When charging is completed, this function will exit automatically.



Charging interface

3.3.8. Feil / Error koder

Under lister vi opp error-koder som kan vise seg i displayet hvis man har vært så uheldig at dette har oppstått. Prøv først å slå av og på displayet. Hvis ikke dette hjelper, henvend deg til forhandleren/verksted. Elsykkelen vil ikke virke så lenge en error-kode er synlig i displayet. Error koder kan være: E 21, 22, 23, 24, 25 og 30.



Error codes

4.0 LCD DISPLAY JK-LCD



4.1 Informasjon på LCD displayet og definisjon av knapper:

I instruksjonen er:



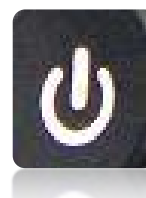
Er lik "M"



Er lik "OPP"



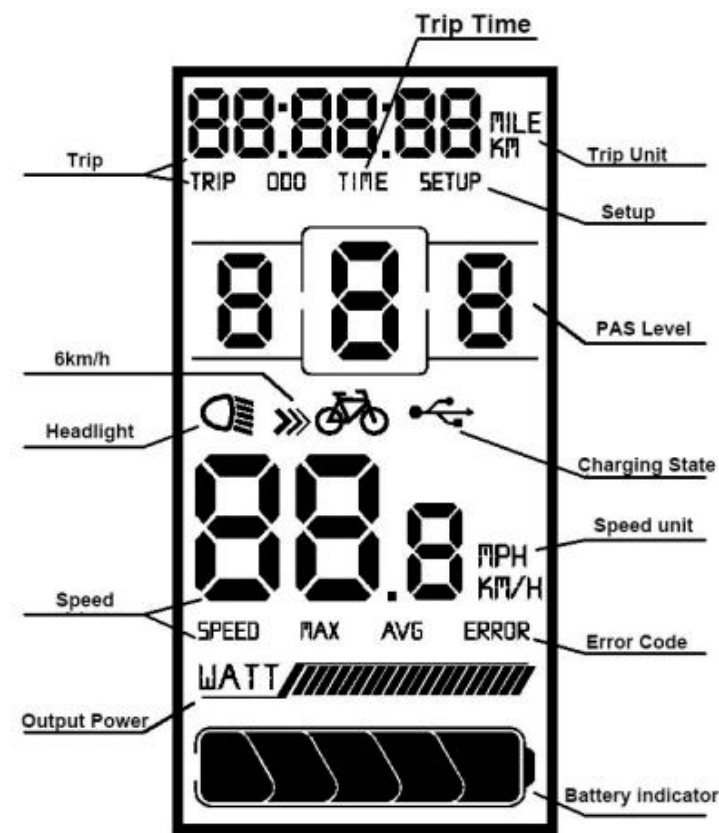
Er lik "NED"



Er lik "AV / PÅ"

- ✧ Eksterne, ergonomiske knapper, som er lette å betjene
- ✧ Visning av hastigheten: SPEED (Hastighet), MAX (Max hastighet) og AVG (Gjennomsnittshastighet)
- ✧ Kilometer / Mile: Kan innstilles etter ønske
- ✧ Indikasjon av batteri nivå
- ✧ Justerbart lys på displayets bakgrunnslys
- ✧ Lysbryter på for- og baklykt avhengig av dagslys/mørke (På sykler med batteri montert på underrøret er det i noen tilfeller kun forlykt – og på andre er det ingen lykter.)
- ✧ Hjelpenivå: 1-5 – det aktuelle hjelpenivå vises i displayet
- ✧ Tripteller: Total distanse eller distanse per tur
- ✧ Feilkodeindikator / Error codes
- ✧ Walk Assist /Gå-assistanse 6km/h

4.2 Funksjoner



- Valgt hastighet: Gjennomsnittshastighet (AVG km/h), Maksimum hastighet (MAX km/h) Hastighet: Viser hastigheten enten som km/h eller mile/h
- Batterinivå/Indicator: 5 segmenter illustrerer den aktuelle kapasitet på batteriet
- Lykter: Symbolet lyser kun når for- og baklykten er tent (kun forlykten på sykler med batteriet på underrøret)
- Feilkodeindikator: Symbolet med skiftenøkkelen vises dersom det er en feil på systemet
- Hjelpenivå: Displayet viser det aktuelle hjelpenivå (1-5). Hvis det ikke vises et tall betyr det at det ikke er valgt et hjelpenivå (Nivå 0). Hvis man "triller"sykkelen vil 'Walk Assist' lyse
- Valgt distanse (tripteller): Det er to ulike distansevisninger – enten tur-distanse for den enkelte tur (TRIP) eller den samlede distansen (TOTAL)
- Distanse: Viser distansen basert på den valgte visningen under 'Valgt distanse' eller hastigheten fra 'Valgt hastighet'

4.2.1 Av/På

Trykk raskt på **AV/PÅ/Power** knappen og hold den inne i 2 sekunder for å slå på displayet. Når displayet er på skal du trykke på same knapp, og deretter holde knappen inne i 2 sekunder, for å slå av displayet. Hvis sykkelen ikke er i bruk og displayet ikke brukes i 10 minutter slukker displayet automatisk.

4.2.2 Valg av Hastighetsmodus / Speed Mode (Current/Average/Max)

Når displayet slås på er hastighet vanlig visning. Ved å presse **M** i 3 sekunder kan du velge alternative modus i følgende rekkefølge: Nåværende hastighet/Current Speed > Max hastighet/Speed > Gjennomsnittlig fart/Average speed – etter at man begynner å sykle vil displayet automatisk gå over til hastighetsmodus igjen.



Current speed



Max speed



Average speed

4.2.3 Valg av Distanse (Trip/ODO/Trip time)

Når du skruer på displayet står kilometertelleren automatisk på Trip distance. Press og hold inne **M** knappen i 3 sekunder så vil du kunne endre mellom de andre distanse-modusene i følgende rekkefølge: Trip distance > ODO > og Trip Time/Tid. Nullstill Trip Distance eller Time/Tid ved å holde inne både **M** + **Av/På**.



Trip (TRIP)



(ODO)



Trip Time (TIME)

4.2.4 Lysbryter

Press og hold inne **Lysbryter**  -knappen en kort tid for å slå av/på lyset.

4.2.5 Push / Gå-Assistanse 6 km/h

Press og hold **NED / DOWN** knappen for å benytte Gå/ Walk/ Push modus.

Motoren gir deg da hjelp når du triller sykkelen i 6km hastighet.



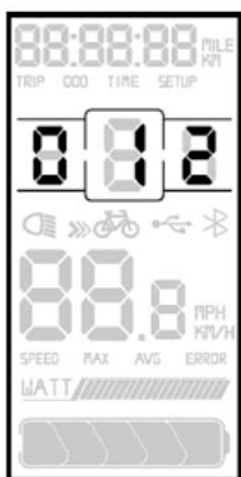
6km/h illustration

4.2.6 Styrke / PAS Nivå

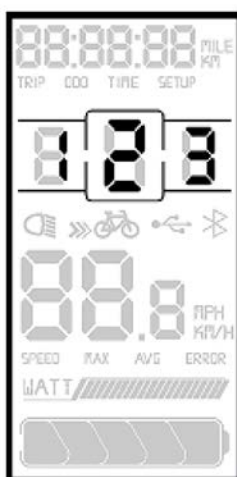
Press **OPP / UP** og **NED / DOWN** for å velge mellom STYRKE / PAS nivå, som forander kraftuttaket på motoren.

Antall styrkenivåer er 1 -5, hvor Level 1 er laveste og Level 5 er høyest = kraftigst.

Standard oppstartnivå er 1.



Level 1



level 2



level 5

4.2.7. Batteri nivå-indikator

Når batteriet er fullt, er alle fem nivåer på batteri-indikatoren belyst. Når batteriet er kritisk lavt vil indikatoren være "tom" og blinke. WATT-meteret vil progressivt fylles etter som motoren bruker mere kraft.



Full capacity



low capacity



under voltage



Power showing

4.2.8. Error-koder

Under lister vi opp error-koder som kan vise seg i displayet hvis man har vært så uheldig at dette har oppstått. Prøv først å slå av og på displayet. Hvis ikke dette hjelper, henvend deg til forhandleren/verksted. Elsykkelen vil ikke virke så lenge en error-kode er synlig i displayet. Error koder kan være: E 21, 22, 23, 24, 25 og 30.



Error code showing

5.BATTERI

På din DBS Modest elsykkel, er det to muligheter – enten sitter ditt batteri montert i bagasjebæreren, eller så er det plassert på underrøret.

Du behøver kun å lese det kapittelet som passer din sykkel.

5.1 .1 Beskrivelse av batteriet montert på bagasjebæreren

Batteriet er montert på bagasjebæreren



Baklykten er integrert i batteriet.



Håndtak til å dytte/trekke batteriet



Plassert under

Visning av lade-tilstand/kapasitet og ladeport



5.1.2 Sjekk av ladetilstand/kapasitet på batteriet



Trykk på 'Power' knappen på batteridisplayet og ladetilstanden/kapasiteten kan ses ut fra antallet lysende LED

5.1.3 Beskrivelse av batteriets ladetilstand/ kapasitet

5 LED = 75-100%
4 LED = 50-74%
3 LED = 30-49%
2 LED = 10-29%
1 LED blinker = 0-9%

Volt	Kapasitet	Vekt	Ladetid – 100% oppladet (Alm. opplader)	Ladetid – 100% oppladet (Lynopplader)
Batterier montert på bagasjebærer				
36V	8.8 Ah	2.8 Kg	4-5 timer	3,5 timer
36V	11 Ah	3.2 Kg	5-6 timer	4,5 timer
36V	14.5 Ah	3.4 Kg	7-8 timer	5,5 timer

Hvis kun det siste LED-lyset på batteriet blinker, er batteriets ladetilstand/kapasitet meget lav.

Batteriet skal lades helt opp for å unngå at batteriet blir skadet.

5.1.4 Oppladning og dvalefunksjon på batteriet

Batteriet er i dvale, når du får sykkelen. Batteriet skal være koblet til laderen i 1 min. for å bli "vekket". Du skal lade opp batteriet i 24 timer de første to gangene. Batteriet vil da oppnå sitt fulle potensiale.

Batteriet skal deretter lades opp i 24 timer med et par måneders mellomrom (når det er i bruk), for å oppnå optimal kapasitet. Ut over dette skal batteriet lades opp etter behov inntil alle 5 LED lyser – se ladetider i skjemaet i avsnitt 5.1.3. Batteriet skal lades fullt opp hver 6. måned dersom sykkelen ikke brukes. Gjør man ikke dette risikerer man at reklamasjonsretten på batteriet faller bort.

5.1.5 Slik trekkes batteriet ut

OBS: Trekk aldri batteriet ut av bagasjebæreren før displayet er slått av (Off).

Advarsel: Lukk plastikkdekselet til laderkontakten for å hindre at dekselet går i stykker når batteriet trekkes ut og dyttes inn.

1. Trekk batteriet ut (når displayer slått av):

Vri nøkkelen **mot klokken** for å låse batteriet

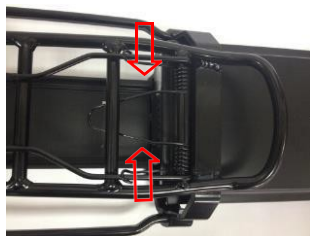


Fjern batteriet ved å bruke håndtaket (under baklykten)
Batteriets håndtak

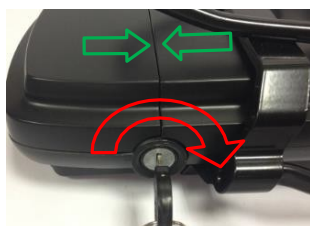


2. Dytt batteriet inn

Sett batteriet mellom skinnene



Dytt batteriet inn i skinnene



Sjekk at batteriet er dyttet **helt inn** Vri
nøkkelen **med klokka** for å låse batteriet

Når batteriet er låst, kan du ta ut nøkkelen
ut av låsen for å hindre at den blir skadet. .



5.2 Beskrivelse av batteriet montert på underrøret

Batteriet er montert på underrøret. NB! Baklykten er IKKE integrert i batteriet, men er en separat batteribaklykt.



Visning av ladetilstand/kapasitet



5.2.2 Sjekk av ladetilstand/kapasitet på batteriet



Trykk på 'Batteri' knappen på selve batteriet og dets ladetilstand/ kapasitet kan ses ut fra antallet lysende LED-lys

5.2.3 Beskrivelse av batteriets ladetilstand/ kapasitet

5 LED = 75-100%
4 LED = 50-74%
3 LED = 30-49%
2 LED = 10-29%
1 LED blinker = 0-9%

Volt	Kapasitet	Vekt	Ladetid – 100% oppladet (Alm. oplader)	Ladetid – 100% oppladet (Lyn opplader)
Batteri montert på underrør				
36V	11, 6 Ah	2,6 Kg	6-7 timer	4,7 timer

Hvis kun det siste LED lyset på batteriet blinker er batteriets ladetilstand/kapasitet meget lav. Batteriet skal lades helt opp for å unngå skader på batteriet.

5.2.4 Oppladning og dvalefunksjon på batteriet

Batteriet er i dvale når du får sykkelen. Batteriet skal være koblet til laderen i 1 min. for å bli "vekket". Du skal lade opp batteriet i 24 timer de første to gangene. Batteriet vil da oppnå sitt fulle potensiale. Batteriet skal deretter lades opp i 24 timer med et par måneders mellomrom (når det er i bruk), for å oppnå optimal kapasitet. Ut over dette skal batteriet lades opp etter behov inntil alle 5 LED lyser – se ladetider i skjemaet i avsnitt 6.1.3.

Batteriet skal lades fullt opp hver 6. måned dersom sykkelen ikke brukes. Gjør man ikke dette risikerer man at reklamasjonsretten på batteriet faller bort.

5.2.5 Slik trekkes batteriet ut

OBS: Trekk aldri batteriet ut før displayet er slått av (Off).

Advarsel: Lukk plastdekselet til ladekontakten for å hindre at dekselet går i stykker når batteriet tas ut og settes i.

Vri nøkkelen **mot klokken** for å låse opp batteriet. Fjern batteriet med begge hendene – ved å trekke mot høyre og deretter løfte opp

1. Ta batteriet ut (når display er av):



2. Sett batteriet på

Sett batteriet inn på skrå med den nederste delen først



Dytt den øverste delen på plass



Sjekk at batteriet er dyttet **helt inn**

Vri nøkkelen **med klokken** for å låse batteriet

Når batteriet er låst kan du ta nøkkelen ut av låsen for å forhindre at den blir skadet.



5.3 Anbefalinger til oppbevaring av batteriet

Hvis batteriet ikke brukes i lang tid skal batteri og lader oppbevares et tørt og kjølig sted med temperaturer mellom 5°C og 25°C. Batteriet skal lades fullt opp minimum hver 6. måned. Før batteriet legges vekk kontroller at ladetilstanden/kapasiteten er mellom 60% - 80% (tilsvarende 4 LED eller 5 LED).

Etter lengre tids oppbevaring skal batteriet lades fullt opp i 24 timer de to første gangene.

VIKTIG!

Når sykkelen er i bruk anbefales det at batteriet opplades minimum hver 2. måned i 24 timer. Etter lengre tids oppbevaring (max 6 mnd.) opplades batteriet i 24 timer de to første gangene og deretter som beskrevet under bruk.

Slitasje av gjenopladbare batterier dekkes ikke av de normale reklamasjonsreglene.

5.3.2 Batteriets rekkevidde / distance

Distansen som kan kjøres med hjelp fra motoren kan variere og kan påvirkes av flere faktorer. bl.a:

- ✧ Veiens overflate, ujevn vei, vindretning, hyppig stopp/start, bykjøring med hyppig nedbremsing osv.
- ✧ Været - da lave temperaturer kan nedsette batteriets yteevne
- ✧ Syklistens vekt og oppakning på sykkelen (høy totalvekt = kortere distance)

Batteriets rekkevidde pr. oppladning avhenger av hvilket batteri som sitter på elsykkelen (høy kapasitet = lengre rekkevidde).

Her er omtrentlig rekkevidde på de ulike batteritypene:

- ✧ 8,8 Ah. (30-50 km) til bagasjebærer
- ✧ 11 Ah. (40-60 km) til bagasjebærer
- ✧ 11,6 Ah. (45-65 km) til underrør
- ✧ 14,5 Ah. (50-70 km) til bagasjebærer

Batteriets ladetilstand/kapasitet (batteri 100% oppladet = optimal distanse) Valgt hjelpenivå (høyt nivå valgt = kortere distanse).

Batteriet er en slitedel. Bruk av batteriet og dets alder har også innvirkning på rekkevidden.

5.3.3 Forholdsregler ved bruk av batteri

- ✧ Koble ikke (+) og (-) poler ved å bruke metallobjekter
- ✧ Utsett ikke batteriet for vibrasjoner og støt
- ✧ Bruk kun medfølgende lader til å lade batteriet med
- ✧ Utsett ikke batteriet for varme eller for rom med høye temperaturer
- ✧ Legg ikke batteriet i væske eller ild
- ✧ Ikke bryt opp batteriet for å modifisere eller reparere det. Bruk aldri et skadet batteri
- ✧ Bruk kun batteriet som hører til din DBS E-Going elsykkel
- ✧ Bruk ikke batteriet dersom det lukter rart, blir usedvanlig varmt eller andre ting, som avviker fra normalen
- ✧ La aldri barn håndtere batteriet
- ✧ Ikke kast batteriet som vanlig restavfall. Returnér det til din gjenbruksstasjon eller din forhandler

VIGTIG!

Når sykkelen er i bruk anbefales det, at batteriet lades opp minimum hver 2. måned i 24 timer. Etter lengere tids opbevaring (max 6 mnr.) lades batteriet i 24 timer de to første gangene og deretter som beskrevet under bruk.

Slitasje av oppladbare batterier dekkes ikke av de ordinære reklamasjonsreglene.

6 LADER

6.1 Beskrivelse av lader

Kontakt med DC output
forbindes til batteriet
(5-bens kontakt)



Kontakt med AC input
forbindes til stikkontakten
(2-bens kontakt)

6.2 Slik lades batteriet opp

Du kan enten lade opp batteriet direkte på sykkelen eller fjerne det fra sykkelen.

VIGTIG: Under oppladning må batteriet ikke være mer enn 24 timer i laderen. Laderen SKAL tas ut av stikkontakten når den ikke er i bruk, ellers nullstilles ikke laderens software, og dermed blir ikke batteriet korrekt oppladet. Så husk å fjerne laderen fra stikkontakten når du er ferdig med å lade opp batteriet.

Åpne plastdekslet



Sett i 5-bens kontakten fra laderen



Pilen på kontakten skal være synlig ovenfra.

Sett
kontakten i
batteri porten



Pilen skal være synlig ovenfra.



Sett laderen i 220V



6.3 Laderens funksjoner



Rød LED lyser = Batteriet lades.

Grøn LED lyser = Batteriet er fullt oppladet eller tatt ut av laderen.

LED blinker **Grøn/Rød = Feil i oppladning**. Ta kontakten ut av stikkontakten og kontakt din forhandler.

Når batteriet er fullt oppladet skal du ta laderen ut av stikkontakten og ta kontakten fra batteriet til laderen ut. For å lade opp batteriet perfekt, bør det lades i et lukket rom med en temperatur mellom 10°C og 25°C.

6.4 Forholdsregler ved bruk av lader

- Koble ikke laderens (+) og (-) poler ved hjelp av metallobjekter
- Utsett ikke laderen for støt
- Bryt ikke opp laderen for å modifisere eller reparere
- Ikke legg laderen i væske eller ild
- Ikke rør laderen eller batteriet med våte hender under oppladning
- Lad ikke batteriet, hvis laderens kabler er skadet
- Bruk ikke laderen på et fuktig sted
- Bruk ikke laderen når den er dekket med støv (rengjør med en tørr klut)
- Bruk kun laderen til å lade batteriet fra din DBS E-Going
- La aldri barn håndtere laderen
- Ikke dekk til laderen til under bruk
- Kast ikke laderen i restavfallet. Returnér den til din gjenbruksstasjon eller til din forhandler

7 VEDLIKEHOLD AV DIN DBS ELSYKKEL

7.1 Slik rengjøres elsykkelen

Bruk en lett oppvridd, våt svamp for å rengjøre de skitne delene (kun de mekaniske delene) som ramme, for- og bakhjul, pedaler og kjedekasse/kjedeskjerm.

Bruk en hardt oppvridd, våt klut til å rengjøre de elektriske delene, som motor, display, hastighetssensor og batteri.

OBS: Vask ALDRI elsykkelen med en høytrykksspyler eller vannslange! Store vannmengder kan skade de elektriske komponentene på elsykkelen!

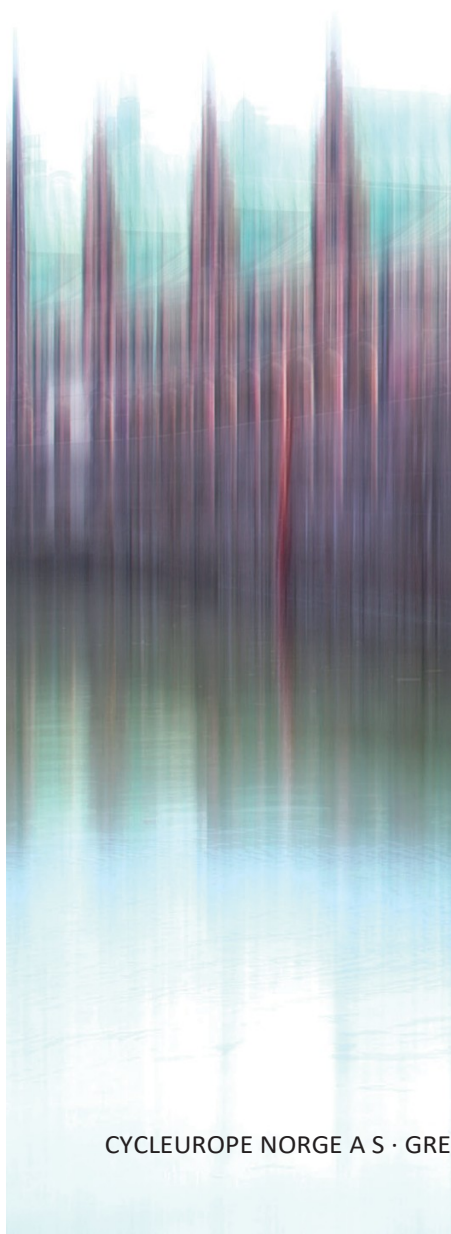
Advarsel: Ikke rør kontaktene i uttakene til oppladning av batteriet, f.eks. må polene (+) og (-) ikke berøres for å unngå kortslutning.

7.2 Gode råd om vedlikehold

Det er nødvendig å være påpasselig og bruke din elsykkel korrekt for å forhindre at de elektriske komponentene blir skadet og for at deres levetid forlenges.

La ikke sykkelen stå utendørs i lang tid nøyaktig som andre sykler. Systemet er selvfølgelig vanntett, men systemet kan skades hvis det står ubeskyttet utendørs i lang tid.

Forsøk aldri å selv reparere din DBS elsykkel! Dersom noe ikke virker må du kontakte din sykkelforhandler.



DBS