

DBS

Bruker- manual

– for elsykler med Shimano-motor



Gratulerer med ny elsykkel fra DBS!

Innledning s 3

Vedlikehold og service s 4

Klargjøring av elsykkelen s 7

Kom i gang s 10

Display og brytere s 12

Displayets funksjoner s 14

Batteri og lading s 16

Vedlikehold og tips s 21

Vask og rengjøring s 22

Hurtigmanual s 23

Elsykkelen er grundig montert og testet av fagfolk før den ble sendt. Når du mottar din elsykkel vil allikevel pedaler være tatt av, og styret vridd på grunn av sikker transport av elsykkelen i eske. På enkelte elsykler er det også behov for å feste lykten foran, da denne er tatt av for ikke å bli skadet under transport.

Følg instruksjonene under kapittelet «Klargjøring av elsykkelen» for å gjøre elsykkelen helt klar til bruk, eller besøk www.dbs.no/frakt for å se en instruksjonsvideo.

Noter ned elsykkelens rammenummer og nøkkelnummer til nøkler som følger med. Dette finner du på de hvite lappene med strekkoder som følger med elsykkelen. Av sikkerhetsårsaker er det bare du som har denne informasjonen, så ta godt vare på den.

Ekstra nøkkel kan bestilles fra:
<https://www.orderkey.eu/da>
<https://nyckelkopia.se/>

RAMMENUMMER _____

NØKKELNUMMER
BATTERILÅS: _____

NØKKELNUMMER
RAMMELÅS: _____



Vedlikehold er viktig

En elsykkel må vedlikeholdes regelmessig for å fungere optimalt og holde seg godt. Vedlikeholdet skiller seg ikke vesentlig fra vedlikehold av en vanlig sykkel. Bruker du elsykkelen hver dag, bør du vaske og smøre ukentlig. Bruker du elsykkelen bare av og til, holder det med en gang i måneden.

Bruker du sykkel også om vinteren når det er mye salt på veiene, bør du være ekstra påpasselig med vasking og smøring. Les mer om vedlikehold og rengjøring senere i dette heftet.



Etterjustering / 1. gangsservice

Etter kjøp av ny elsykkel anbefaler vi at du kort tid etter at du har tatt den i bruk kontrollerer og eventuelt etterstrammer bolter, skruer og muttere til utstyr som skjermer, lys, reflekser, bagasjebærer, display, hjul, styre, stem, sete og pedaler.

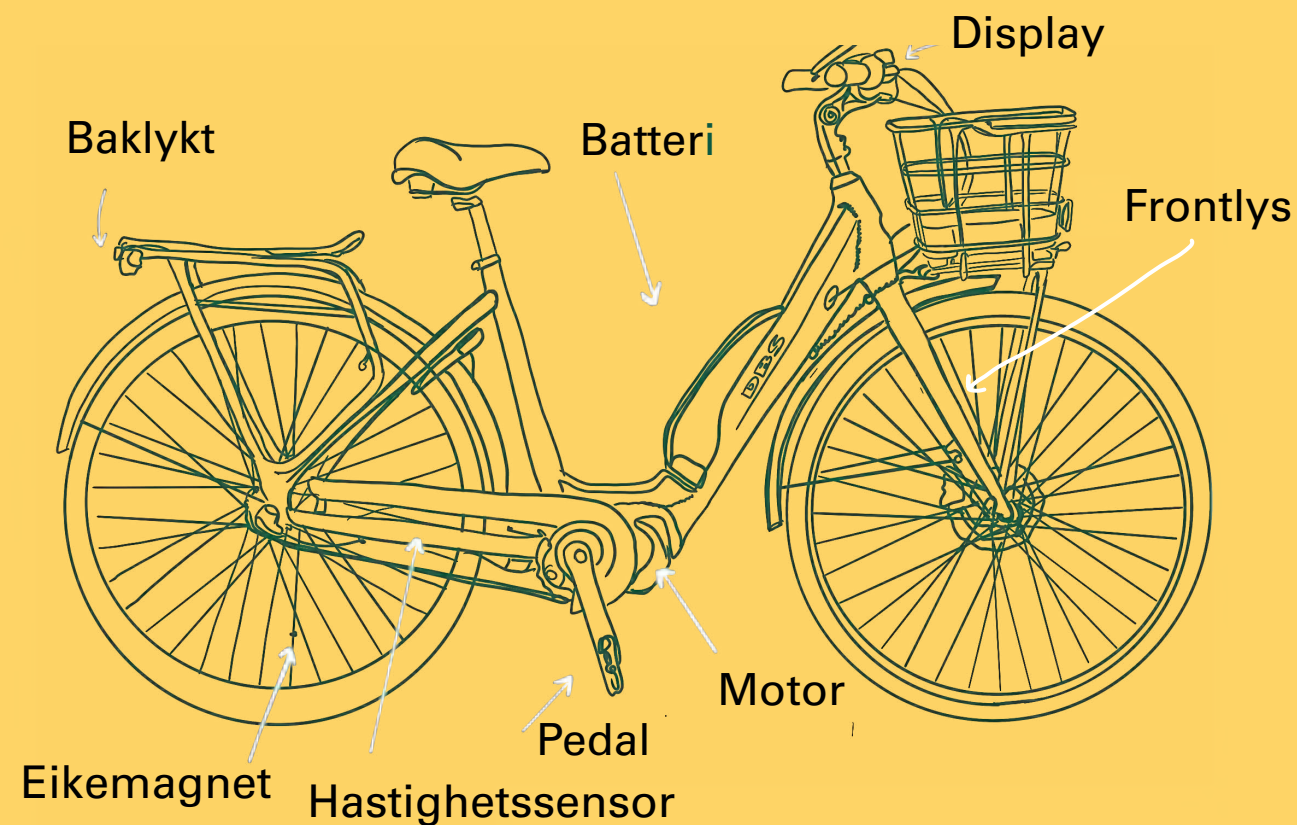
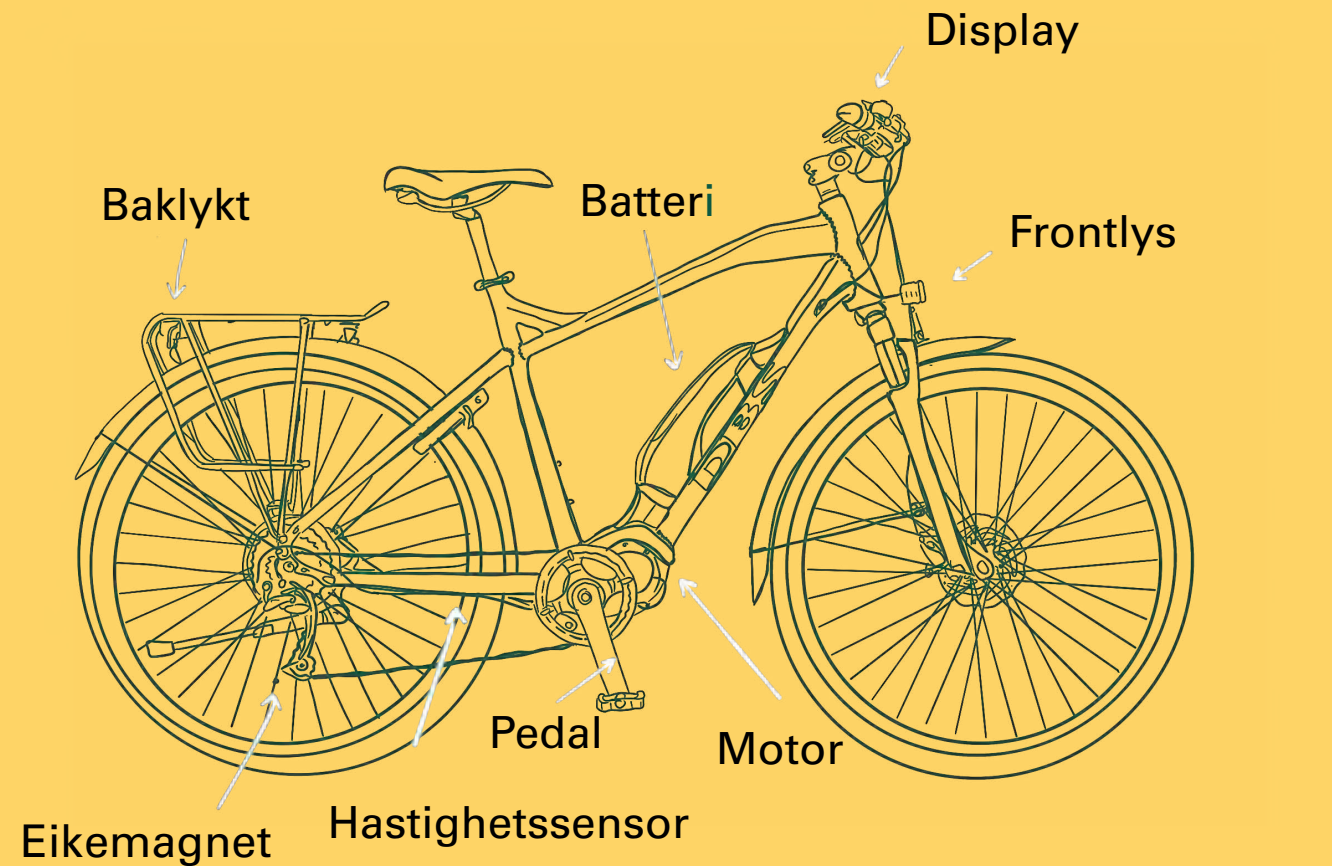
Etter 4–6 uker eller 500 km (etter hva som kommer først) bør elsyk-

kelen på en førstegangskontroll hos servicepartner/forhandler. Alle nye sykler og elsykler har behov for dette siden blant annet nye wire strekker seg litt etter en tids bruk.

Etterjusteringen er viktig for at elsykkelen skal vare lengst mulig og for at du skal få en god brukeropplevelse.



Plassering av de ulike komponentene



Klargjøring av elsykkel til bruk

Åpne den medfølgende lille esken og ta ut innholdet (kan variere fra modell til modell). Sett batteriet til lading. Batteriet er i hvilemodus ved levering, og det vekkes ved å sette inn laderen.

Styret

Vend styret i riktig retning og stram skruene på styrestem som vist på bildet med medfølgende unbrako-nøkkel.

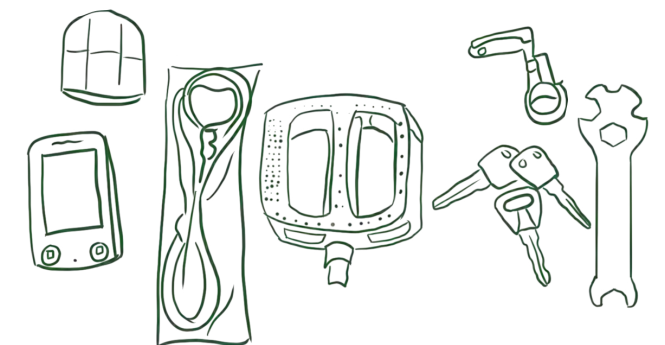
På noen modeller strammes skruene på forsiden og oversiden som vist på bildene. Sjekk også at skruene på holder til display er stramme.



Pedaler

Det er viktig å montere rett pedal på rett side. Den ene pedalen er festet feil vei på riktig side når du mottar sykkelen. Denne pedalen løsner du og skrur fast i samme pedalarm.

En god huskeregel er at pedaler alltid skal skrus på i samme retning som sykkelens hjul ruller. Pedalene er ofte merket med «R» for høyre og «L» for venstre pedal. Stram pedalene godt med medfølgende verktøy.



Sete

Juster setet i ønsket høyde og stram til. Setet skal være like høyt som din egen hoftekant eller du kan prøvesitte på sykkelen – da skal kneet ha en liten knekk når pedalen er på laveste nivå.



Lufttrykk

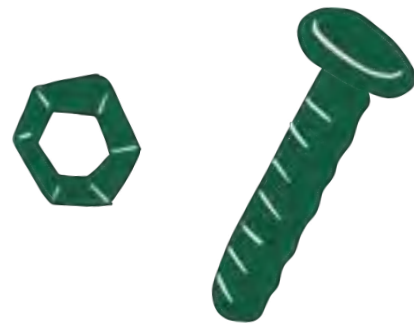
Kontroller at du har godt med luft i dekkene. Det skal ikke være synlig svikt i dekkene når du presser sykkelen ned. Dekkets anbefalte dekktrykk er angitt på siden av dekket.



Hvis du må feste front-lykt (DBS URBANEL-5):

For å forhindre at front-lykten ikke blir skadet under transport er den tatt av og lagt i esken. Følg instruksjonene på neste side for å montere lykten.

I pakken finner du lykten + mutter og skrue for å feste lykten.



Bakside lykt



Lykten skal festes på venstre side av forhjulet langs staget som bærer kurven



Sett i ledningene. Rød ledning skal i kontakt merket med + og sort ledning skal i kontakt merket -

Ser du bak lykten skal rød ledning i venstre kontakt og sort ledning i høyre kontakt



Fest lykten med skruen og mutteren. Mutteren skal inn mot hjulet

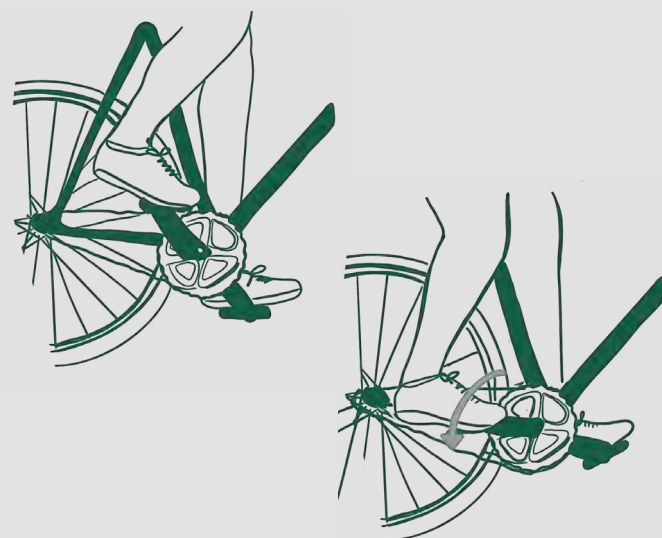
Juster lykten i ønsket vinkel og stram skruen med en skrutrekker



Kom i gang

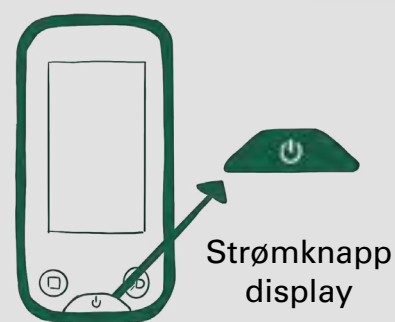
Bremsing og stopping

Sjekk at bremsene virker, og forsikre deg om at du vet forskjell på for- og bakbrems før du legger ut på tur. Forbremsen er kraftigst. Hvis du bremser for hardt bare med den, kan du falle av. Derfor gjelder det å bremse rolig og kontrollert med begge bremsene samtidig.



Pedalbrems

Hvis sykkelen din har en pedalbrems som aktiveres av pedalene, bremser du ved å trå bakover. For å bremse så hardt som mulig, bør den bakre pedalen være høyere enn vannrett når du legger kraft i pedalen.



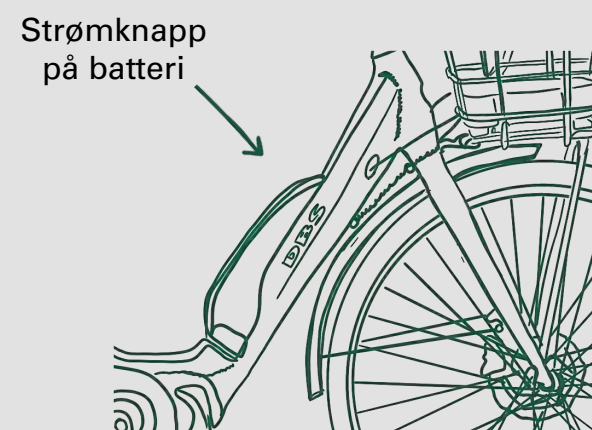
Slå elsykkelen på/av

Elsykkelen skal slås på uten at du beveger eller legger trykk på pedalene.

Trykk og hold inne strømknappen for å slå på elsykkelen. Strømknappen finner du enten på displayet eller på batteriet.

For å slå av elsykkelen, trykker du og holder inne strømknappen på nytt.

Hvis du glemmer å slå den av, slår systemet seg av automatisk etter 10 minutter.



Sikkerhet og tyverisikring

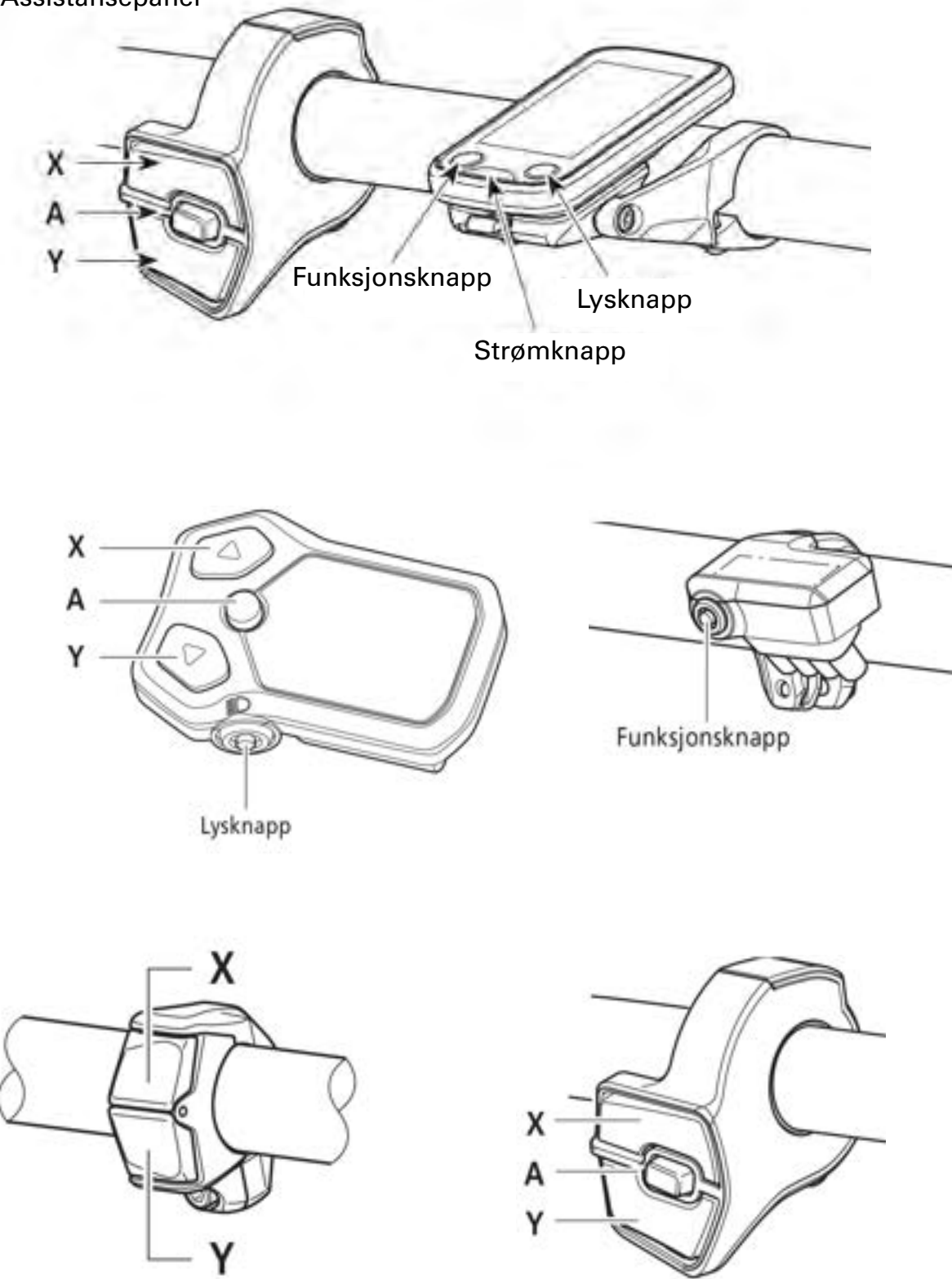
Vi anbefaler selvsagt at du alltid bruker sykkelhjelmer når du sykler på elsykkel.

For å minimere risiko for tyveri bør du låse elsykkelen gjennom hjul og ramme med en solid lås, til en grunnfast gjenstand (skilt, gjerde etc.). Det kan også være lurt å ta med seg batteriet og displayet (hvis det er avtagbart) for å gjøre elsykkelen mindre utsatt for tyveri.



Display og brytere

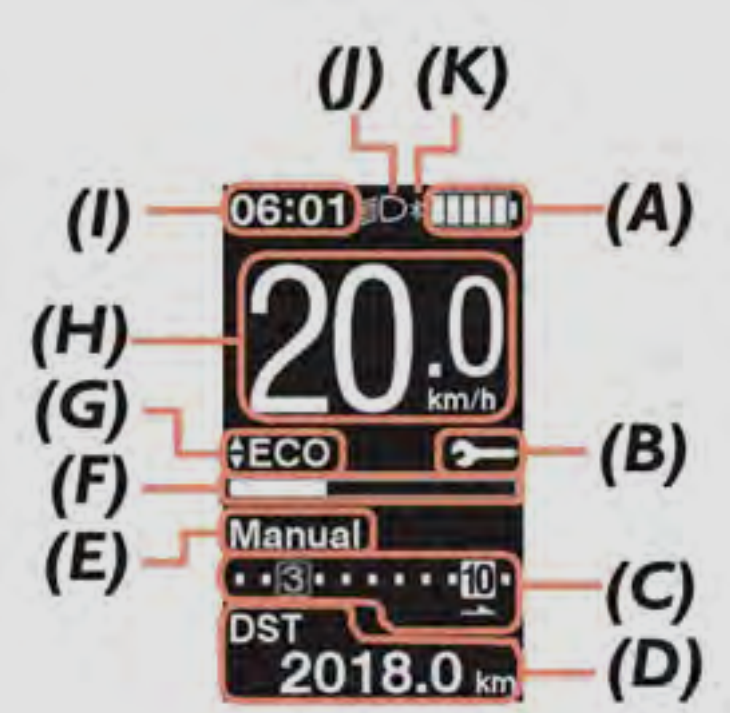
Assistansepanel



Bryter X	Ved sykling: Øker hjelpen Ved innstilling: Flytt markøren eller endre innstilling
Bryter A	Ved sykling: Endring av vist kjøredata på skjermen Ved innstilling: Bytt skjermbilde eller bekreft innstillinger
Bryter Y	Ved sykling: Reduserer hjelpen Ved innstilling: Flytt markøren eller endre innstilling
Funksjonsknapp	Ved sykling: Endring av vist kjøredata på skjermen Ved innstilling: Bytt skjermbilde eller bekreftelse av innstillingsendringer
Strømknapp	Hovedstrøm PÅ/AV
Lysknapp	Lys PÅ/AV

Displayets funksjoner

(A)	Batterinivåindikator
(B)	Vedlikeholdsvarsel Varsler når vedlikehold er nødvendig. Kontakt kjøpestedet eller distributør hvis dette ikonet vises.
(D)	Kjøredataskjerm Kjøredatene som vises varierer med elsykkelen (se kjøredata i tabell på neste side).
(E)	Girskiftingsmodus (Auto): Vises for automatisk girskiftmodus. (Manual): Vises for manuell girskiftmodus.
(F)	Hjelpemåler Viser styrken på hjelpenivået.
(G)	Gjeldende hjelpemodus Hjelpemoduser som kan velges opp.
(H)	Gjeldende fart
(I)	Klokke
(J)	Lysikon Indikerer at lyset er av/på.
(K)	Bluetooth® LE-ikon Vises når en ekstern enhet er koblet til via Bluetooth® LE.



Kjøredataskjerm (D):

Skjermelement	Forklaring
(DST)	Kjøravstand
(ODO)	Kumulativ avstand
(RANGE)	Rekkevidde
(RANGE)	Kjørbar avstand for hver hjelpemodus
(TIME)	Reisetid
(AVG)	Gjennomsnittshastighet
(MAX)	Makshastighet
(CADENCE)	Krankrotasjonshastighet

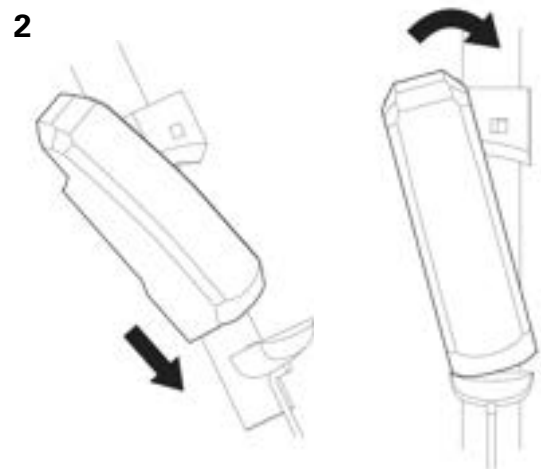
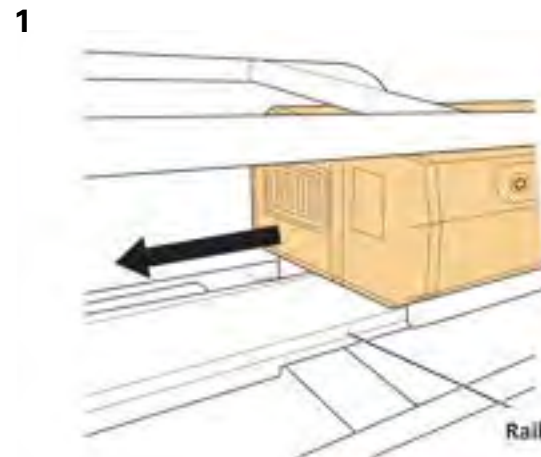
Det innebygde batteriet i displayet blir ladet når systemet er slått på. Hvis det ikke er nok strøm på det innebygde batteriet på grunn av langvarig lagring kan det lades ved å slå på sykkelen ved å trykke på av/på-knappen på batteriet. Det tar maksimalt 2 timer å lade opp det innebygde batteriet i displayet.

Batteri

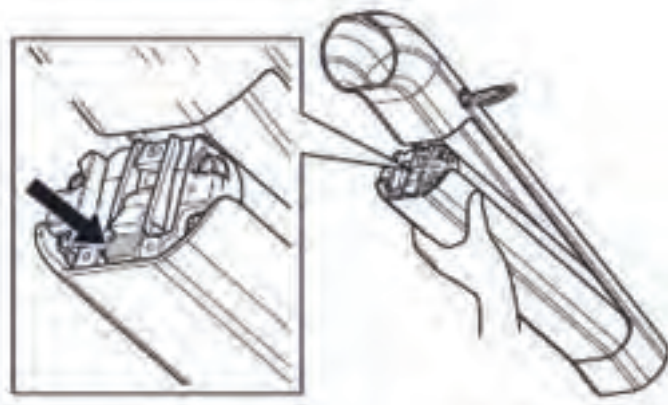
Batteriene tar du enkelt av på litt ulike måter avhengig av modell.

- 1. Batteri som er montert på bagasjebærer** tar du ut ved å vri om nøkkel og trekke batteriet bakover.
- 2. Batteri som er montert på underrør** tar du av ved å vri nøkkel med klokken og deretter skyve batteriet mot venstre.
- 3. Integrert batteri:** trykk inn knappen på dekslet på rammen og skyv nedover slik at dekslet kan tas av. Vri om nøkkelen med klokka. Batteriet er låst opp. Fjæren på den doble festeplaten holder batteriet i sin riktige posisjon og hindrer det fra å falle ut, trykk på denne og batteriet skal kunne tas ut.

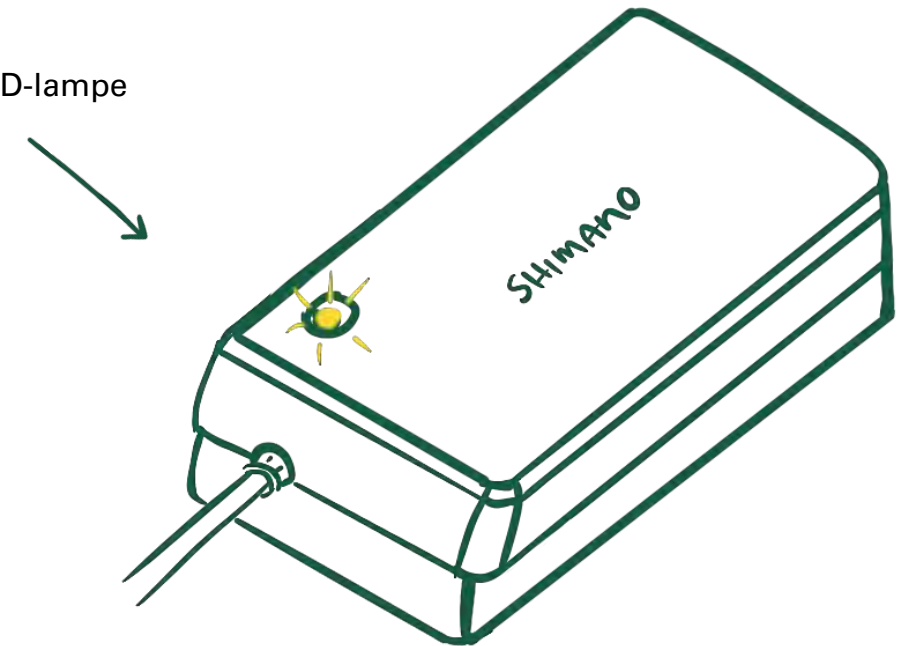
For å sette batteriet på plass skyver du det i posisjon til du hører et klikk.



3



Laderens LED-lampe



Lading

Ønsker du å lade batteriet mens det står i elsykkelen, løfter du opp gummihebben på ladeporten (avhengig av modellen er den enten på batterifestet eller på selve batteriet), og setter inn ladepluggen. Deretter kobler du ladekabelen til strømuttaket. Det skal da lyse gult på laderen og blinke grønt på batteriet. Dette viser at ladingen er i gang.

Du kan også ta med deg batteriet og lade et annet sted. Da kontrollerer du først at strømmen er slått av, før du setter nøkkelen i batteriet, låser opp og kobler batteriet fra elsykkelen. Løft opp gummihebben som gir tilgang til ladekontakten, og sett inn ladepluggen. Koble ladekabelen til strømuttaket, så er ladingen i gang.

Merk: Batteriet tar ikke lading ved temperatur under 0 grader.

Tent

- Lader (innen 1 time etter at ladingen er ferdig)



Blinker

Ladefeil

Slått av

- Batteri frakoblet (1 time eller mer etter at ladingen er ferdig)



Batteriets LED-lamper

Adapter for Shimano batteri

I noen tilfeller må adapter benyttes ved landing av batteri frakoblet elsykkelen. Det er ulike adaptere til ulike batterier. Typisk er det integrerte batterier og batterier på bagasjebærere, som har behov for adapter. Eksempel på adapter vises til høyre.



Lagring av elsykkelbatteri

Før batteriet skal oppbevares i en lengre periode, for eksempel om vinteren, bør det lades opp til ca 70 %. Deretter bør det lades til rundt 70 % igjen hver 2. måned.

Batteriet bør oppbevares i en stabil temperatur på 10–20 grader. Når du skal ta i bruk batteriet igjen, fullader du det først.

Batteriets kapasitet/distanse

Batteriets rekkevidde påvirkes blant annet av:

- Veiens overflate, vindretning, hyppig stopp/start, bykjøring med hyppig nedbremsing osv.
- Været – lave temperaturer kan nedsette batteriets yteevne (20% ved null grader, opptil 50% ved -20 °C)
- Syklistens vekt og oppakning på sykkelen (høy totalvekt = kortere distanse)
- Batteriets rekkevidde berøres av hvilket batteri som sitter på elsykkelen (høy kapasitet = lengre rekkevidde)
- Valgt assistansenivå (høyt nivå = kortere distanse)
- Batteriet har lengst levetid om du holder det oppladet mellom 40 % og 80 %
- Batteriet regnes som en slitasjedel. Slitasje på batteriet og batteriets alder har påvirkning på rekkevidden.

NB: Kjør aldri batteriet helt tomt for strøm, og ikke la det stå tomt for strøm over tid. Dette kan ødelegge batteriet.

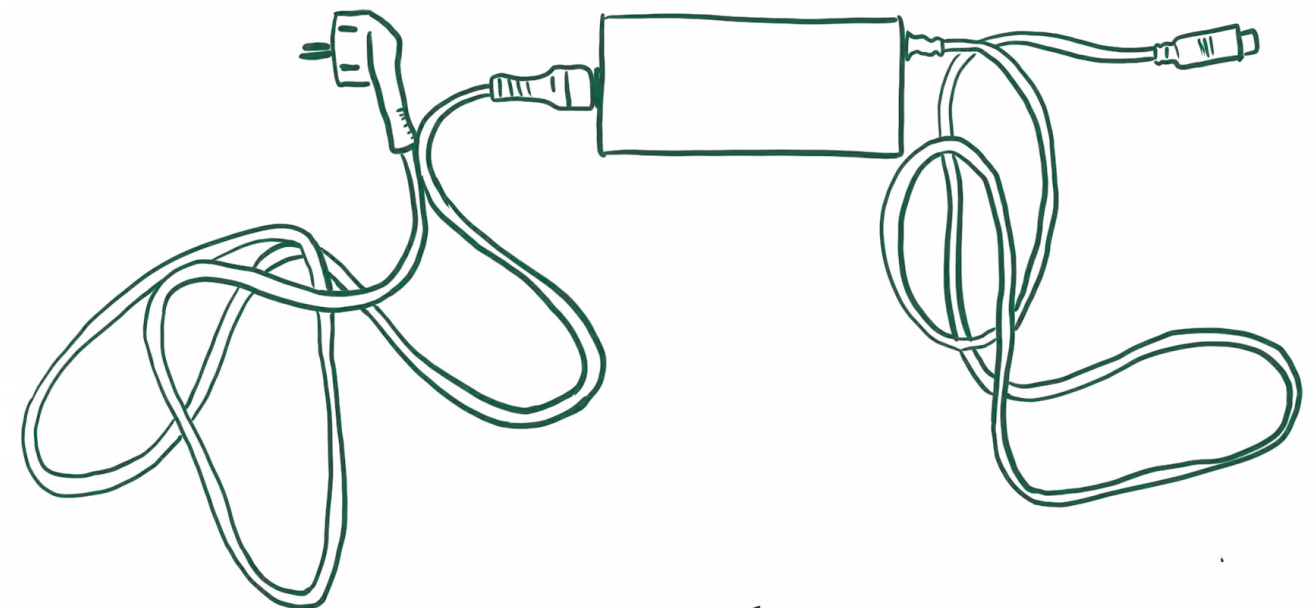
Forholdsregler ved bruk av batteri og lader:

Forholdsregler batteri:

- Koble ikke (+) og (-) poler ved å bruke metallobjekter
- Utsett ikke batteriet for vibrasjoner og støt
- Bruk kun medfølgende lader til å lade batteriet
- Utsett ikke batteriet for varme eller rom med høye temperaturer
- Legg ikke batteriet i væske eller ild
- Ikke bryt opp batteriet for å modifisere eller reparere. Bruk aldri et skadet batteri
- Bruk kun batteriet som hører til din DBS elsykkel
- Bruk ikke batteriet dersom det lukter rart, blir usedvanlig varmt eller andre ting som avviker fra normalen
- La aldri barn håndtere batteriet
- Ikke kast batteriet som vanlig restavfall. Returnér til gjenbruksstasjon eller din forhandler

Forholdsregler lader:

- Koble ikke laderens (+) og (-) poler ved hjelp av metallobjekter
- Utsett ikke laderen for støt
- Bryt ikke opp laderen for å modifisere eller reparere
- Ikke legg laderen i væske eller ild
- Ikke rør laderen eller batteriet med våte hender under oppladning
- Lad ikke batteriet, hvis laderens kabler er skadet
- Bruk ikke laderen på et fuktig sted
- Bruk ikke laderen når den er dekket med støv (rengjør med en tørr klut)
- Bruk kun laderen til din DBS elsykkel til å lade batteriet
- La aldri barn håndtere laderen
- Ikke dekk til laderen under bruk
- Kast ikke laderen i restavfallet. Returnér den til gjenbruksstasjon eller din forhandler





Vedlikehold og tips for din DBS elsykkel

Tar du godt vare på elsykkelen din varer den lenger, og du får en mer behagelig sykkelopplevelse.

Det anbefales å ikke oppbevare elsykkelen utendørs over lengre tid. Systemet er vanntett og elsykkelen tåler vær og vind godt, men har du mulighet til oppbevaring innendørs er det en fordel.

Forsøk aldri på egen hånd å reparere elektronikken på din elsykkel. Dersom noe ikke virker må du kontakte din servicepartner/sykkelforhandler. Du må aldri selv åpne motor, display eller batteri. Det kan medføre fare, og garantiene vil bortfalle.

Innvendig gir: Shimano Nexus 5 og 7

For å opprettholde girets funksjon og minimere risiko for feil, anbefales det vedlikehold og smøring av de indre delene av navet omtrent en gang i året eller hver 1 500 – 2 000 km hvis sykkel brukes hyppig. Dette bør utføres av en sykkelforhandler eller et sykkelverksted.

Utvendig gir:

En vanlig nybegynnerfeil er å sykle på for tunge gir, dette kan medføre at de tyngste drevene på kassetten bak blir tidlig slitt. Det er viktig å bruke alle girene med tanke på å spre slitasjen jevnest mulig.

Bytt til et lavere gir før bakken begynner, eller før det bratteste partiet i bakken. Dette sliter mindre på kjedet og minimerer sjansen for kjedebrudd.

Drivverk:

Sørg for regelmessig rengjøring og smøring av drivverk og kjede. Juster giret dersom det «slurer». Sykkelen drivverk består gjerne av sykkelkjede, krankarm, krank med krankdrev, samt deler til drivverket som girøre, girwire og girskifter. Hvor ofte dette må byttes eller vedlikeholdes, avhenger av kjøremønster og type sykkel. Levetiden på kjede og drev er alt fra 600–2000 km. Jevnlig vask og smøring bidrar til at det varer lenger.

Service

Vi anbefaler service minimum 1 gang i året (avhengig av hvor mye du sykler) hvor man funksjonstester sykkel, justerer og smører opp beveglige deler som styrelager, hjullager, kjede, girwire, pedaler etc.

Sykler du ca 800 km i året – anbefales det en service om våren (februar/mars) og en service om høsten (oktober/november). Sykler du ca 5000 km i året, anbefales det en service hver 1000 km – på den måten kan verkstedet fange opp eventuelle skader/slitasjer på sykkel din før det utvikler seg til en mer omfattende skade/reparasjon.

Gjennomføring av service på sykkel din er en forutsetning for eventuelle garantikrav. Hvis den ikke vedlikeholdes på riktig måte, bortfaller garantien og reklamasjonsrettigheter.

Vask og rengjøring av elsykkel

En bøtte, oppvaskbørste og en brukt tannbørste er som regel det du trenger. Bruk såpe egnet for sykkel (ikke bruk oppvaskmiddel eller lignende da dette er fettløsende og vil fremprovosere rust og korrosjon).

Ikke bruk høytrykkspyler. De elektriske komponentene på sykkel (motor, batteri og display) må ikke bli utsatt for mye vann, som for eksempel direkte spyling med høytrykksspyler eller hageslange med full styrke.

Alle slidedeler og bevegelige deler som wire, bremses, kjede og gir/tannhjul må rengjøres og smøres regelmessig. Manglende vask og smøring øker slitasjen betraktelig.

Forslag til fremgangsmåte ved vasking og smøring av sykkel

1. Skyll vekk møkk/skitt med hageslange.
2. Benytt såpe egnet for sykkel, skrubbe spesielt møkkete deler med børste/svamp. På grunn av oljen samler det seg ofte mye sand og smuss på kjede og gir. Vask kjede og gir grundig. Det kan være lurt å bruke et fettoppløslig produkt egnet for sykkel på kjede og gir.
3. Skyll bremseskivene på for- og bakhjul. Skitne skiver kan føre til ulyder og at bremseskiver slites raskere. Merk! her skal det ikke smøres med olje. Bremseskivene bør vaskes med bremsrens og en ren fille.
4. Skyll vekk såperester med hageslange på sykkel.
5. Vask dempegaffelen med en svamp, vask spesielt nøye rundt pakningene på gaffelen, tørk deretter av med en klut.
6. Tørk sykkel med en klut.
7. Smør kjedet med tynn kjedeolje, sveiv pedalene rundt og bruk alle girene for å fordele oljen jevnt på kjede, kassett og krankdrev.
8. Tørk vekk overflødig olje med en tørr klut. For mye olje kan føre til at smuss og grus fester seg lettere.
9. Styrelager og girwire bør smøres før og etter vinteren på service for å opprettholde best mulig funksjonalitet samtidig som det forlenger levetiden på disse komponentene.

På www.dbs.no ligger det mer informasjon og videoer som viser vedlikehold.

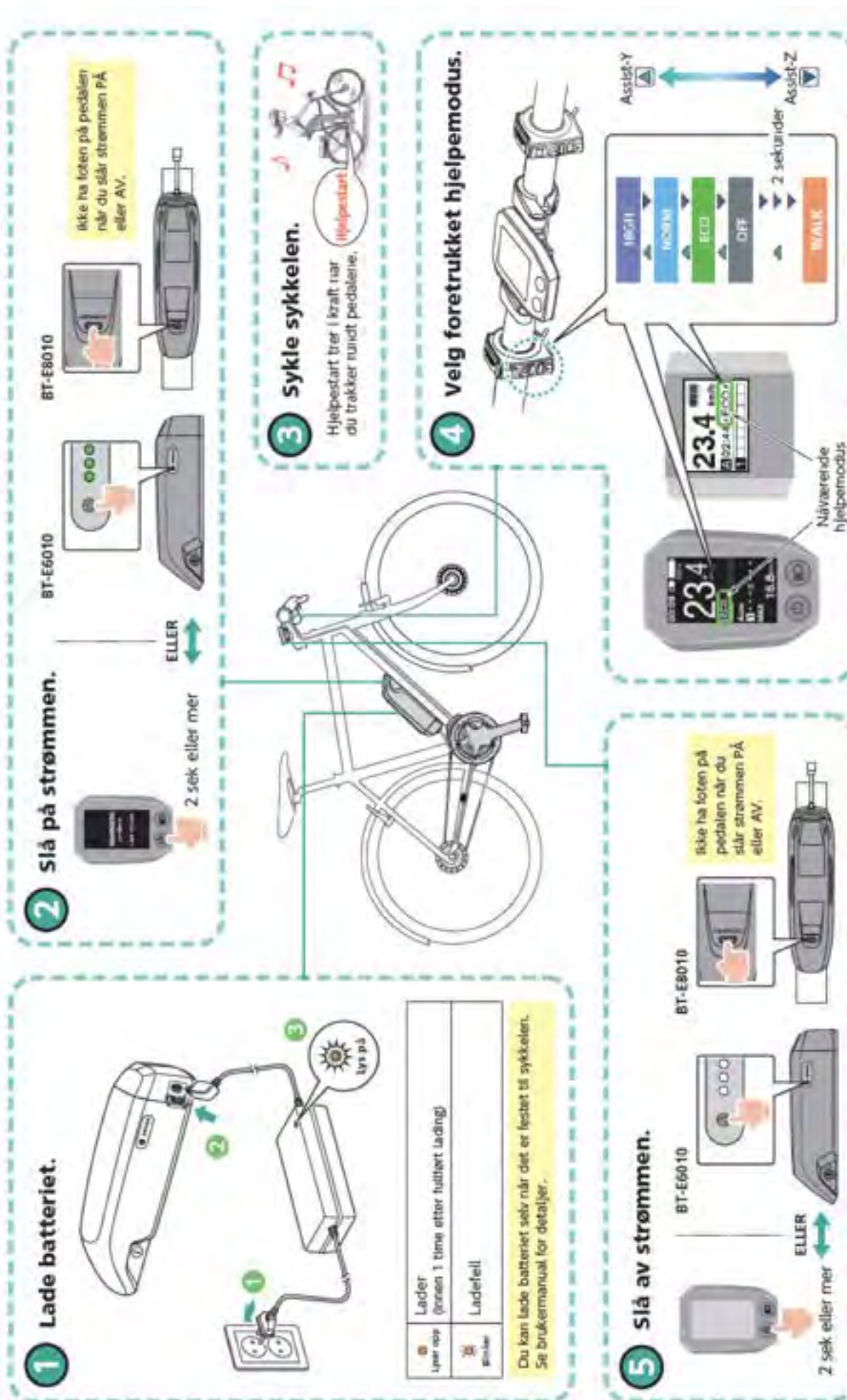


SHIMANO
STOPS

HURTIGMANUAL -Batteri for stang-

-BT-E6010/BT-E8010-

VIKTIG MERKNAD
Av sikkerhetsgrunner, vær forsiktig med å bruke brukermanualene
når du bruker, og følg dem for korrekt bruk.
Besøk vårt nettsted på shimano.no for detaljert og
nylig oppdatert informasjon.





CYCLEUROPE NORGE AS – Org nr NO938097119MVA

Ole Deviks vei 14 0666 Oslo

www.dbs.no | info@dbs.no | Tlf: 51 60 45 00