Nettavisen Pluss.

Elsykkel

Elsykkel test: Bedre elsykkel har vi ikke prøvd



DBS: Dette er en av syklene vi har testet *Foto: Pål Nisja-Wilhelmsen (Nettavisen)*

Vi har testet to helt nye elsykler som skal gi deg det aller beste. Vi har sjekket om det er sant.

Av Pål Nisja Wilhelmsen

Publisert: 16.06.26 06:51

Kopier

El-sykkelen har for lengst gått fra å være et nisjeprodukt til å bli et helt vanlig syn på norske veier, sykkelstier og grusveier. Den brukes til pendling, trening, handleturer, barnehagelevering og søndagsturer, og har gjort terskelen for å velge sykkel langt lavere for mange.

Hva gjør en elsykkel?
Er elsykling bra for helsen?
Hvilken elsykkel bør jeg velge?
Hvilken elsykkel er best?
Slik testet vi
DBS Taksvale M7.1
DBS Havørn Q8.1

Ser man hele sykkelmarkedet under ett, inkludert barnesykler, er omtrent hver fjerde solgte sykkel nå en elsykkel. Blant voksensykler er andelen trolig enda høyere, siden barnesykler fortsatt stort sett selges uten motor. Det betyr også at spørsmålet ikke lenger er om elsykkel er noe for spesielt interesserte, men hvilken type elsykkel som passer best til ditt bruk.

Kort oppsummert

- Elsykler er nå utbredt i Norge, senker terskelen for sykling og forbedrer helsen.
- Forskning viser elsykling øker aktivitet og reduserer risiko for hjerte-karsykdommer.
- Artikkelen tester to nye DBS-modeller: Taksvale M7.1, en kraftig hverdagselsykkel.
- Havørn Q8.1, en robust "e-SUV" med ekstremt batteri og sterk motor, kåret til den beste testede.

Hva gjør en elsykkel?

En elsykkel er en vanlig sykkel med en elektrisk motor som hjelper deg når du tråkker. Motoren gjør det lettere å komme opp bakker, holde jevn fart og sykle lengre uten å bli like sliten. Du må fortsatt tråkke selv, men sykkelen gir deg ekstra hjelp når du trenger det.

I praksis gjør det at selv en som ikke er en veltrent syklist kan opprettholde høy fart, også opp bakker.

Er elsykling bra for helsen?



Hvis du tar bort naturopplevelser og frisk luft så er fortsatt elsykling noe som bedrer helsen. *Foto: Pål Nisja-Wilhelmsen (Nettavisen)*

Studier har vist at regelmessig bruk av elsykkel gir bedre, og målbar, fysisk helse og kondisjon. Lovverket i Norge er slik at den elektriske motoren utelukkende skal koble seg inn som en assistanse når du aktivt tråkker på pedalene (etter 6 km/t), og at denne drahjelpen skal opphøre ved en

hastighet på 25 km/t. Det betyr at nesten all sykling med elsykkel vil kreve noe av den som sitter på den.

Det kanskje viktigste er at forskningen viser at om man har en elsykkel så bruker man den oftere, over lengre avstander og ikke lar seg avskrekke av ting som vind eller bakker enn hvis man har vanlig sykkel. Studier har gjort at folk øker sin sykkelbruk med opp til 2 mil per uke om man bytter ut en vanlig sykkel med en elsykkel.

Videre viser studier at den totale reduksjonen i risikoen for hjerte- og karsykdommer reduseres betraktelig, og effekten er nesten like god som ved bruk av konvensjonell sykkel.

Kontinuerlig volum av moderat fysisk aktivitet (frekvens og varighet) er oft e vel så effektivt, om ikke mer, enn sporadiske økter med svært høy intensitet.

Hvilken elsykkel bør jeg velge?



Skal du sykle mest på vei, i naturen, i trafikk? Alt bør påvirke hvilken elsykkel du velger. *Foto: Pål Nisja-Wilhelmsen (Nettavisen)*

Når folk spør hvilken elsykkel de bør velge, er det fristende å svare med et merkenavn. Det riktige svaret er som regel litt kjedeligere: Det kommer an på hvor du skal sykle. I Norge finnes det nå alt fra rimelige hverdagssykler fra merker som Momas, Ecoride, EvoBike og Hard Rocx, til dyrere og mer sportslige modeller fra Trek, Giant, Scott,

Merida, Specialized og Haibike. I tillegg har merker som Riese & Müller, Tern og Moustache gjort lastesykler og praktiske familiesykler til en egen kategori.

Skal du pendle, handle, trille til jobb eller bruke sykkelen som bil nummer to, er komfort, sittestilling, bagasjebrett, skjermer, lys, batteri og service minst like viktig som hvor mange newtonmeter motoren har. Skal du derimot sykle langt, bratt eller mye på grus og sti, bør du se mer mot kraftigere motor, bedre demping, større batteri og mer solide komponenter.

Hvilken elsykkel er best?



Hvilken elsykkel er best for ditt bruk? *Foto: Pål Nisja-Wilhelmsen (Nettavisen)*

Hvilken elsykkel som er best, avhenger først og fremst av hvem som skal bruke den. Den beste elsykkelen for en småbarnsfamilie er ikke nødvendigvis den beste for en pendler, en mosjonist eller en som bare vil ha litt hjelp opp bakkene til butikken. Skal sykkelen brukes hver dag, bør du se etter en stabil og komfortabel modell med god

rekkevidde, skjermer, lys, bagasjebrett og mulighet for service i nærheten. Skal den brukes mer aktivt, blir motor, bremser, demping, gir og rammegeometri viktigere.

Derfor er det sjelden lurt å kåre én elsykkel som «best for alle». En rimelig modell kan være det smarteste kjøpet for korte turer i byen, mens en dyrere sykkel kan være riktig valg for deg som sykler langt, bratt eller med mye last. For mange norske hverdagsbrukere er den beste elsykkelen rett og slett den som passer kroppen, bruken og budsjettet ditt, og som ikke blir stående i boden fordi den er for tung, for upraktisk eller for avansert.

Vi har prøvd mange, men takket ja til å teste to helt nye elsykler fra DBS.

«Den Beste Sykkel» (DBS) ble e tablert i Sandnes av Jonas Øglænd i 1892, med egen, storskala produksjon i fabrikk fra 1906. I flere generasjoner var DBS selve definisjonen på norsk sykkelkultur og industriell stolthet, med ikoniske modeller som Apache, Tomahawk, Kombi og Kilimanjaro. DBS ble senere solgt til svenske Monark i 1989, og fra 1996 en del av det store internasjonale merket Cycleurope.

De første elsyklene til DBS ble møtt med en del problemer, men det har kommet sterkere tilbake med en serie med sykler oppkalt etter ornitologi. Derfor var det spennende å teste nettopp disse.

Slik testet vi

Elsyklene har blitt testet i flere måneder i både byen Oslo, og i Nordmarka. De har blitt testet på landevei, sykkelvei og i trange bygater.

Vi har så gjort vår uavhengige redaksjonelle vurdering av disse to syklene opp mot flere andre modeller vi selv eier, og har eid.

Det vi ikke har fått gjort er å teste i flere måneder og over flere sesonger for å se på batterislitasje, deleslitasje eller annet. Vi har valgt å teste disse to modellene fra DBS som eksempel på elsykler.

DBS Taksvale M7.1



DBS Taksvale er en fin sykkel, men også ganske massiv. *Foto: Pål Nisja-Wilhelmsen (Nettavisen)*

Dette er hverdagshelt av en elsykkel. Den har mange spesifikasjoner som man er vant til fra dyrere sykler, men den holder seg lavere i pris enn konkurrentene. Først og fremst på den kinesiske motoren. Ananda M100 med 110 Nm dreiemoment vil få omtrent alle bratte kneiker til å føles som en lek.



Selve displayet på DBS Taksvale er fint, og fungerer godt. *Foto: Pål Nisja-Wilhelmsen (Nettavisen)*

Batterikapasiteten på Taksvale er særdeles god, og du vil ikke ha rekkeviddeangst (den holder opp til 120 km). Girsystemet er rett og slett et genialt valg av DBS. Shimano Cues Linkglide gir merkbart jevnere giring under belastning, og gir lengre levetid på kjede og kassett.

Sykkelen har en rammestørrelse som passer alle fra 165 til 190cm, men er du mot toppen på høyden der så er den kanskje litt liten. Sykkelen har en såkalt step-through-ramme, altså en ramme uten det klassiske overrøret, som gjør sykkelen langt enklere å gå av og på. Ulempen er at man fjerner noe av den trekantformen som vanligvis gir en sykkel mye av stivheten.



DBS Taksvale er en veldig god pendlersykkel. *Foto: Pål Nisja-Wilhelmsen (Nettavisen)*

For at rammen likevel skal tåle både fart, vekt og kraftig motor, må den derfor bygges kraftigere andre steder. På Taksvale M7.1 betyr det blant annet et solid og forsterket underrør. Det er trolig en viktig del av forklaringen på at sykkelen veier hele 29,5 kilo med batteri. Sykkelen er

godkjent for en totalvekt på 145 kilo, inkludert rytter, last og selve sykkelen. Trekker vi fra egenvekten, betyr det at den kan håndtere rundt 115 kilo rytter og bagasje.

Det er ganske mye masse som skal holdes stabilt når sykkelen triller i 25 kilometer i timen, særlig med en motor som leverer hele 110 Nm dreiemoment. Hadde rammen vært for myk, kunne sykkelen føltes ustø, spesielt i høyere fart eller med tung last på bagasjebrettet.



DBS Taksvale er en veldig god bysykkel. *Foto: Pål Nisja-Wilhelmsen (Nettavisen)*

Det fryktede problemet er såkalt shimmy, eller speed wobble, der sykkelen begynner å vibrere eller slingre ukontrollert. Det er akkurat dette en solid ramme skal

forhindre, og det klarer den. Resultatet er en tung, men trygg og forutsigbar sykkel som er bygget for å tåle både kraftig motor og mye last.



Du får virkelig mye elsykkel for pengene med denne, og skal lete lenge etter en sykkel i denne prisklassen med så bra gir, batteri og motor. En perfekt elsykkel for deg som vil ha en pålitelig, kruttsterk og komfortabel elsykkel som ikke gir opp i motbakker.

Pluss i boken er at selv med den kinesiske motoren så har DBS sagt at deres lokale verksteder vil ha reservedeler. En sykkel du kan bruke både i byen, på landeveien og på grusveiene i naturen.



DBS Taksvale M7.1

En perfekt elsykkel for den som vil sykle på jobb med mange bakker.

+ Fordeler	− Ulemper
Supert batteri	Tung
Meget god og sterk motor	Ikke super maksimal lastevekt
Slitesterkt girsystem	Mindre utbredt motormerke

Til toppen

DBS Havørn Q8.1



DBS Havørn er som skapt for å sykle i skog og mark, og fungerer i tillegg veldig godt i by. Det er en herlig, og ganske unik, kombinasjon. *Foto: Pål Nisja-Wilhelmsen (Nettavisen)*

Dette kalles «elsyklens SUV» av selskapet selv. Konseptet rundt en e-SUV (Electric Sport Utility Vehicle) bygger på å fusjonere de mest slitesterke, terrenggående egenskapene fra terrengsykler (MTB) med den høye praktiske nytten og komforten til tradisjonelle urbane bysykler.



Operativsystemet på DBS, om man kan kalle det, er enkelt og oversiktlig. Pluss for at det ligger litt på siden. *Foto: Pål Nisja-Wilhelmsen (Nettavisen)*

Målet er altså å få det beste av to verdener.

Først, og absolutt fremst, er det en ellevill motor. Shimanos toppmodell for grove terrengsykler er plassert inn i en hybrid/tursykkel. Den har et dreiemoment på 85 Nm, som i praksis tilsier at den spiser bratte motbakker til frokost selv med tung last. I tillegg gir motoren en veldig naturlig sykkelfølelse ved at den ikke hugger.

Så selv om sykkelen over har høyere Nm, er den ikke nødvendigvis bedre på alt. Det viktigste er at Nm ikke er hele motoren. Motoren over kan virke kraftigere i starten på tråkkingen, men den kan også føles litt grovere, tyngre og mindre raffinert.



Selv en relativt kort mann (178cm) med korte bein kan stå med beina plantet i bakken ved stopp. *Foto: Pål Nisja-Wilhelmsen (Nettavisen)*

Batteriet er nærmest «overkill». Standard ligger batterier på elsykler på opp til 630 Wh, mens denne har 835 Wh. Det betyr en ekstrem rekkevidde. Du kan rett og slett pendlesykle hele uken, eller dra på skikkelig langtur med den. Du kan kanskje få opp til 140km med denne.

Med en egenvekt på formidable 28 kilo er Havørn Q8.1 et usedvanlig massivt kjøretøy. Det kan virke som en slags ulempe om du skal bære den selv, men det betyr også at den er forsterket der den skal. Maks lastevekt er på 128 kilo, og slenger du på en tilhenger på denne får du et virkelig reelt alternativ til en bil. Som bare er lettere å parkere, og som mange vil hevde har bedre veier og muligheter i mange norske byer.



Som kremen på kaka får du et deilig girsystem som Shimano lover at har tre ganger lengre levetid enn

tradisjonelle gir. Det kan vi dessverre ikke gå god før om noen år.

Vi har prøvd veldig mange elsykler, fra mange av konkurrentene til DBS og fra DBS selv. Vi har likevel aldri vært i nærheten av noe som har vært så bra. Samtidig kan vi ikke gi betegnelsen «best» siden det er veldig mange sykler der ute vi ikke har prøvd også, men selv til den høye prisen (følg med på kampanjer!) så mener vi dette er et godt kjøp. Du kan også få den i tre størrelser.

Bedre elsykkel har vi i hvert fall ikke syklet på. Pluss i boken at den kommer med integrerte lys, solide skjermer og lås. Dette beistet av en sykkel passer rett og slett til det meste.



DBS Havørn Q8.1

En helt ellevill elsykkel som faktisk blir et reelt alternativ til mange andre framkomstmiddel selv på lengre avstander.

+ Fordeler	− Ulemper
Batteriet	Prisen
Motoren	Tung
Manøvreringen	Hjulstørrelsen gjør at den er litt tregere på asfalt enn sykler med tynnere hjul
Smart lås direkte på sykkelen	
Antipunkteringsdekk med refleksstriper	