



Brukermanual

– for elsykler med *Shimano*-motor

DBS

EN DEL AV ØYEBLIKKET
SIDEN 1932

Innledning	3
Vedlikehold og service	4
Klargjøring av elsykkelen	6
Kom i gang	10
Display og brytere	12
Displayets funksjoner	14
Batteri og lading	16
Vedlikehold og tips	22
Vask og rengjøring	24
Hurtigmanual	27

Gratulerer med ny elsykkel fra DBS!

Elsykkelen er grundig montert og testet av fagfolk før den ble sendt. Når du mottar din elsykkel vil allikevel pedaler være tatt av, og styret vridd på grunn av sikker transport av elsykkelen i eske. På enkelte elsykler er det også behov for å feste lykten foran, da denne er tatt av for ikke å bli skadet under transport.

Følg instruksjonene under kapittelet «Klargjøring av elsykkelen» for å gjøre elsykkelen helt klar til bruk, eller besøk www.dbs.no/frakt for å se en instruksjonsvideo.

Noter ned elsykkelens rammenummer og nøkkelnummer til nøkler som følger med. Dette finner du på de hvite lappene med strekkoder som følger med elsykkelen. Av sikkerhetsårsaker er det bare du som har denne informasjonen, så ta godt vare på den.

Ekstra nøkkel kan bestilles fra:
<https://www.orderkey.eu/da>



Rammenummer:

Nøkkelnummer:.....

Vedlikehold er viktig

En elsykkel må vedlikeholdes regelmessig for å fungere optimalt og holde seg godt. Vedlikeholdet skiller seg ikke vesentlig fra vedlikehold av en vanlig sykkel. Bruker du elsykkelen hver dag, bør du vaske og smøre ukentlig. Bruker du elsykkelen bare av og til, holder det med en gang i måneden.

Bruker du sykkel også om vinteren når det er mye salt på veiene, bør du være ekstra påpasselig med vasking og smøring. Les mer om vedlikehold og rengjøring senere i dette heftet.

NB!

Tre ting øker levetiden på sykkel din:



Vask sykkel



Smør kjedet



Årlig sykkelservice

Etterjustering og 1. gangsservice

Etter kjøp av ny elsykkel anbefaler vi at du kort tid etter at du har tatt den i bruk kontrollerer og eventuelt etterstrammer bolter, skruer og muttere til utstyr som skjermer, lys, reflekser, bagasjebærere, display, hjul, styre, stem, sete og pedaler. Etter 4–6 uker eller 500 km (etter hva som kommer først) bør elsykkelen på en første-gangskontroll hos servicepartner/forhandler.

Alle nye sykler og elsykler har behov for dette siden blant annet nye wiere strekker seg litt etter en tids bruk.

Etterjusteringen er viktig for at elsykkelen skal vare lengst mulig og for at du skal få en god brukeropplevelse.

Plassering av de ulike komponentene



Klargjøring av elsykkel

Åpne den medfølgende lille esken og ta ut innholdet (kan variere fra modell til modell). Sett batteriet til lading. Batteriet er i hvilemodus ved levering, og det vekkes ved å sette inn laderen.

Styret

Vend styret og stram skruer



Vend styret i riktig retning og stram skruene på styrestemmet med unbrakonøkkelen.

Bildet viser to skruer som må kontrolleres og strammes før bruk. Skruene er alltid plassert på samme sted, men kan være på enten venstre eller høyre side, avhengig av modellen. Sørg også for at skruene på festet til displayet er ordentlig strammet.

Innvendig kabelføring



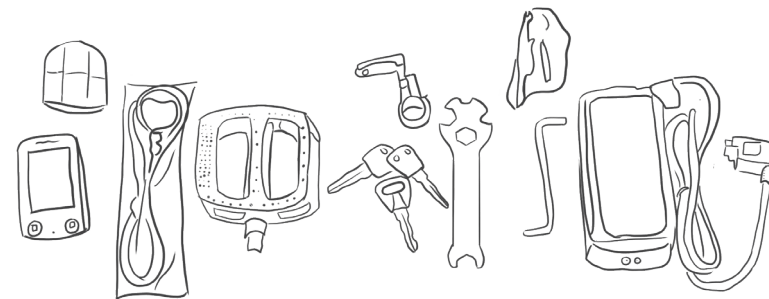
Enkelte modeller har innvendig kabelføring. Her finnes det et deksel som må settes korrekt på plass i hakket, og deretter skrues fast. Dette gjøres til slutt, etter at skruene som holder stemmet er strammet. Se punkt «Fest deksel».

Juster høyden på styret



For å justere vinkelen på et stem med høydejustering, løsne de to skruene på høyre side ved å vri unbrakonøkkelen. Juster vinkelen, og stram deretter skruene før sykkelturen.

(På enkelte modeller kan det være nødvendig å vinkle stemmet for å montere dekslet som skjuler kablene gjennom styrelageret).



Fest deksel



Enkelte modeller med justerbart styrestem, har et deksel for innvendig kabelføring. Dekselet må settes inn skrått slik at de nederste tappene festes riktig og holder det på plass. Når dekslet er montert, skal den lille unbrakoskruen festes i det angitte hullet på dekslet.

Stram skruer



Stram skruene til styret. Bildet viser fire skruer på stemmet som må kontrolleres før sykkel tas i bruk.

Ved slark i styrelageret



Ved slark i styrelageret kan skruen i midten av stemmet strammes en kvart omdreining for å redusere slark. Hvis dette ikke hjelper, prøv ytterligere en kvart omdreining.

Før du strammer midtskruen, må du først løsne de to skruene på enten høyre eller venstre side. Når midt-skruen er strammet, stram de to skruene som ble løsnet for å sikre gaffelrøret.

Pedaler

Det er viktig å montere rett pedal på rett side. Den ene pedalen er festet feil vei på riktig side når du mottar sykkelen. Denne pedalen løsner du og skrur fast i samme pedalarm.

En god huskeregel er at pedaler alltid skal skrus på i samme retning som sykkelens hjul ruller. Pedalene er ofte merket med «R» for høyre og «L» for venstre pedal. Stram pedalene godt med medfølgende verktøy.



Sete

Juster setet i ønsket høyde og stram til. Setet skal være like høyt som din egen hoftekant eller du kan prøvesitte på sykkelen – da skal kneet ha en liten knekk når pedalen er på laveste nivå.

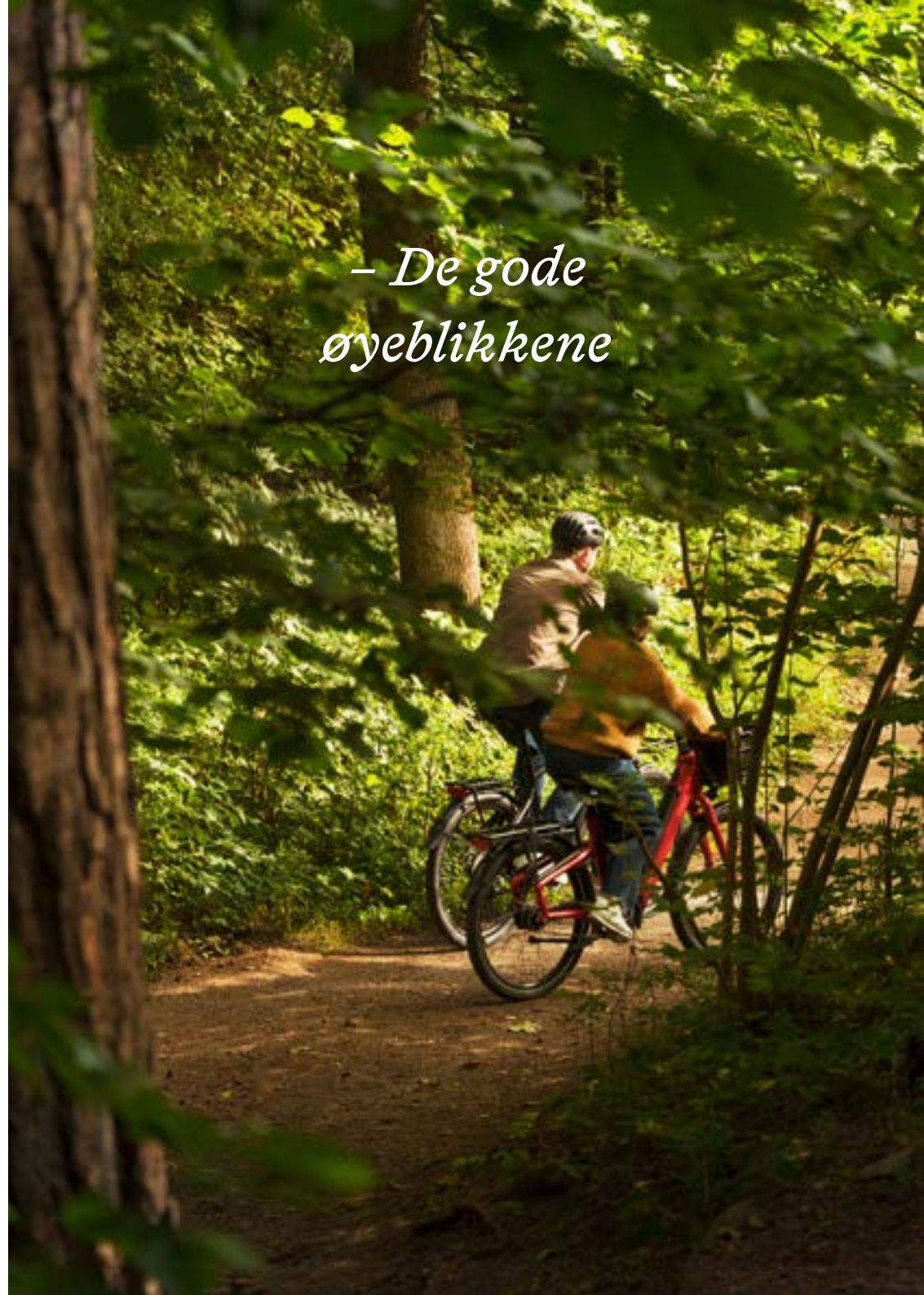


Lufttrykk

Kontroller at du har godt med luft i dekkene. Det skal ikke være synlig svikt i dekkene når du presser sykkelen ned. Dekkets anbefalte dekktrykk er angitt på siden av dekket.



*– De gode
øyeblikkene*



Kom i gang

Slå elsykkelen på/av

Viktig: elsykkelen skal slås på uten at du beveger eller legger trykk på pedalene.

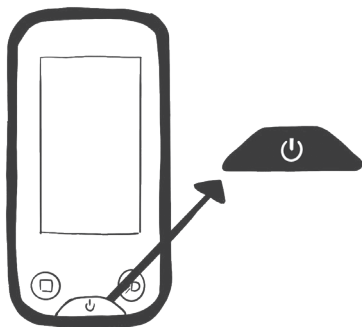
Trykk og hold inne strømknappen på displayet for å slå på elsykkelen. Det er også en strømknapp på sykkelbatteriet, som kan benyttes for å slå på elsykkelen dersom displayet ikke responderer.

Det innebygde batteriet i Shimano STEPS-displayet lades automatisk når sykkelen er slått på. Dette sikrer at displayet alltid har tilstrekkelig strøm til normal bruk. Hvis det inne-

bygde batteriet begynner å gå tomt for strøm, vil displayet enten blinke før det slår seg av, eller det vil vise en indikator på oppstartskjermen som indikerer halvt batterinivå.

Hvis batteriet i displayet skulle bli utladet helt, for eksempel på grunn av langvarig lagring uten bruk, kan det enkelt lades opp igjen ved å slå på sykkelen. For å gjøre dette, trykker du på av/på-knappen på sykkelbatteriet for å slå på systemet. Når systemet er aktivert, vil ladingen av det innebygde displaybatteriet starte automatisk. Full lading av det innebygde batteriet i displayet tar maksimalt 2 timer.

For å slå av elsykkelen trykker du og holder inne strømknappen på nytt. Hvis du glemmer å slå den av, slår systemet seg av automatisk etter 10 minutter.

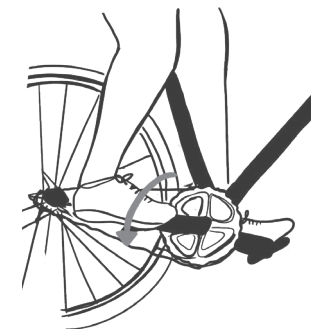


Bremsing og stopping

Sjekk at bremsene virker, og forsikre deg om at du vet forskjell på for- og bakbrems før du legger ut på tur. Forbremsen er kraftigst. Hvis du bremser for hardt bare med den, kan du falle av. Derfor gjelder det å bremse rolig og kontrollert med begge bremsene samtidig.

Pedalbrems

Hvis sykkelen din har en pedalbrems som aktiveres av pedalene, bremser du ved å trå bakover. For å bremse så hardt som mulig, bør den bakre pedalen være høyere enn vannrett når du legger kraft i pedalen.



Sikkerhet og tyverisikring

Vi anbefaler selvsagt at du alltid bruker sykkelhjelm når du sykler på elsykkel.

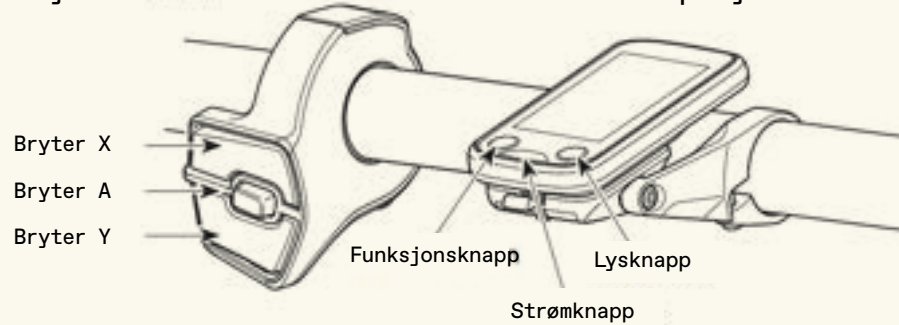
For å minimere risiko for tyveri bør du låse elsykkelen gjennom hjul og ramme med en solid lås, til en grunnfast gjenstand (skilt, gjerde etc.). Det kan også være lurt å ta med seg batteriet og displayet (hvis det er avtagbart) for å gjøre elsykkelen mindre utsatt for tyveri.



Display og brytere

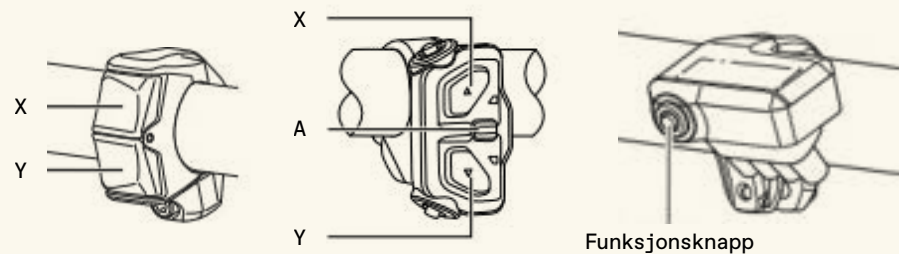
Bryterenhhet

Display

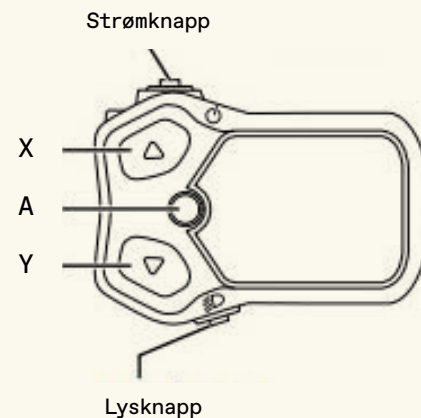


Bryterenheter

Display



Bryterenhhet med integrert display



Bryter X

Ved sykling: Øker hjelpen
Ved innstilling: Flytt markøren eller endre innstilling

Bryter A

Ved sykling: Endring av vist kjøredata på skjermen
Ved innstilling: Bytt skjermbilde eller bekreft innstillinger

Bryter Y

Ved sykling: Reduserer hjelpen
Ved innstilling: Flytt markøren eller endre innstilling

Funksjonsknapp

Ved sykling: Endring av vist kjøredata på skjermen
Ved innstilling: Bytt skjermbilde eller bekreftelse av innstillingsendringer

Strømknapp

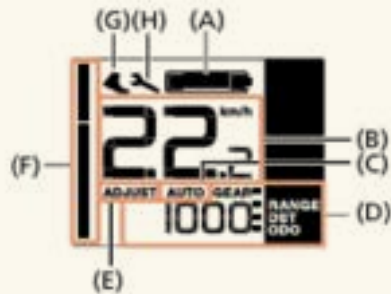
Hovedstrøm PÅ/AV

Lysknapp

Lys PÅ/AV

Displayets funksjoner

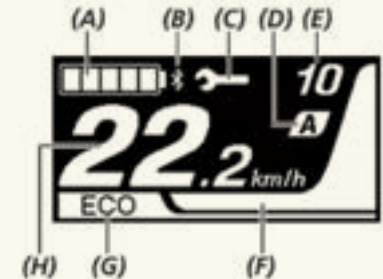
Display SC-EN500



- (A) Batterinivåindikator
- (B) Gjeldende fart
- (C) Automatisk girskiftingsvisning - kun for sykler med DI2
- (D) Kjøredata-skjerm (se forklaring av skjermelementer i tabellen under)
- (E) ADJUST - modusskjerm
- (F) Assistanse gjeldende hjelpemodus (1, 2 eller 3 søyler som er maks hjelpemodus)
- (G) Trillehjelp: ikonet vises når trillehjelpmodus er aktiv
- (H) Vedlikeholdsvarsel: vises kun hvis aktivert

SKJERMELEMENT	FORKLARING
(GIR)	Gjeldende posisjon
(RANGE)	Rekkevidde
(DST)	Kjøreavstand
(ODO)	Kumulativ avstand

Display SC-EM800



- (A) Batterinivåindikator
- (B) Bluetooth: ikonet vises når en ekstern enhet er tilkoblet via Bluetooth
- (C) Vedlikeholdsvarsel: Viser kun hvis aktivert
- (D) Automatisk girskiftingsvisning
- kun for sykler med DI2
- (E) Girposisjon - kun for sykler med DI2
- (F) Gjeldende hjelpemåler (fargen endrer seg etter assistansen)
- (G) Gjeldende hjelpemodus (OFF, ECO, TRAIL, BOOST)
- (H) Kjøredataskjerm (se forklaring av skjermelementer i tabellen under)
- 

SKJERMELEMENT	FORKLARING
(KM/H)	Gjeldende fart
(DST)	Kjøreavstand
(ODO)	Kumulativ avstand
(RANGE)	Rekkevidde
(TIME)	Kjøretid
(AVG)	Gjennomsnittshastighet
(MAX)	Makshastighet
(CADENCE)	Krankroteringshastighet (tråkk/minutt)
(CLOCK)	Klokkeslett

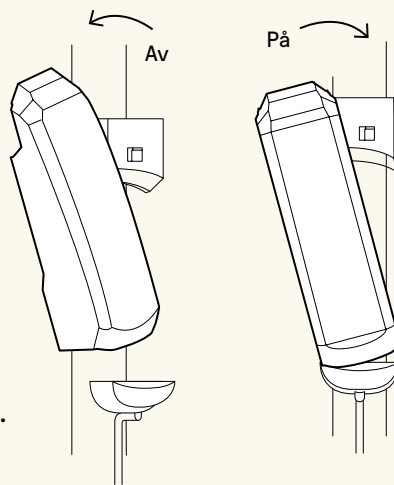
Batteri

Batteriene tar du enkelt av på litt ulike måter avhengig av modell.

1. Batteri som er montert på underrør

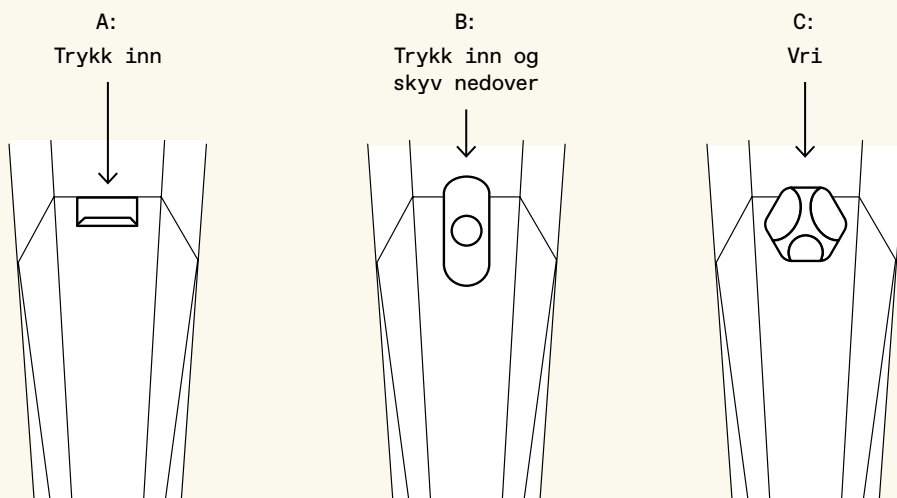
For å ta av batteriet: vri nøkkelen med klokken og skyv deretter batteriet mot venstre.

For å feste batteriet: Sett nedre del av batteriet i batterifestet på sykkel, og skyv øvre del av batteriet i posisjon som vist på illustrasjonen til du hører et klikk.

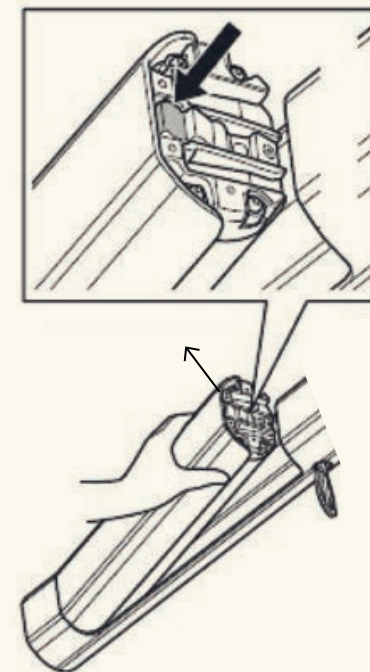


2. Integrert batteri

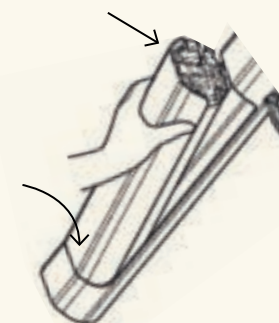
Fjern batteridekselet. Dekselet løsnes på forskjellige måter avhengig om du har modell A, B eller C.



For å ta av batteriet: vri om nøkkelen for å låse opp batteriet. På noen modeller sitter det en ekstra fjær som hindrer batteriet i å falle ut (se illustrasjon). Trykk inn denne for å ta ut batteriet.

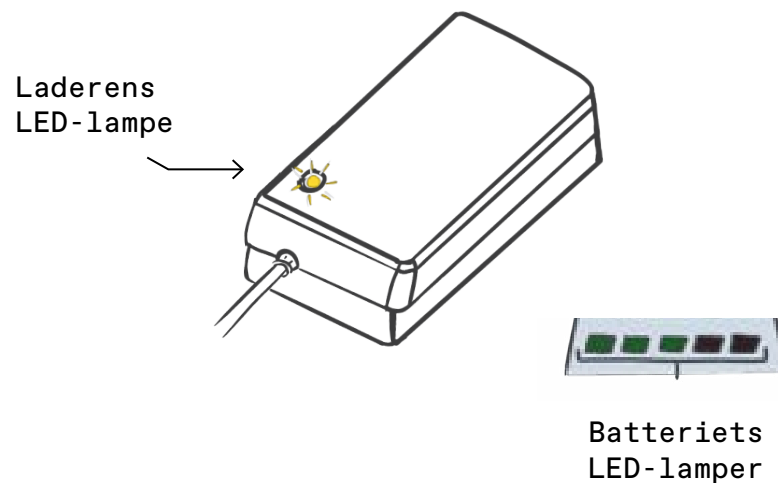
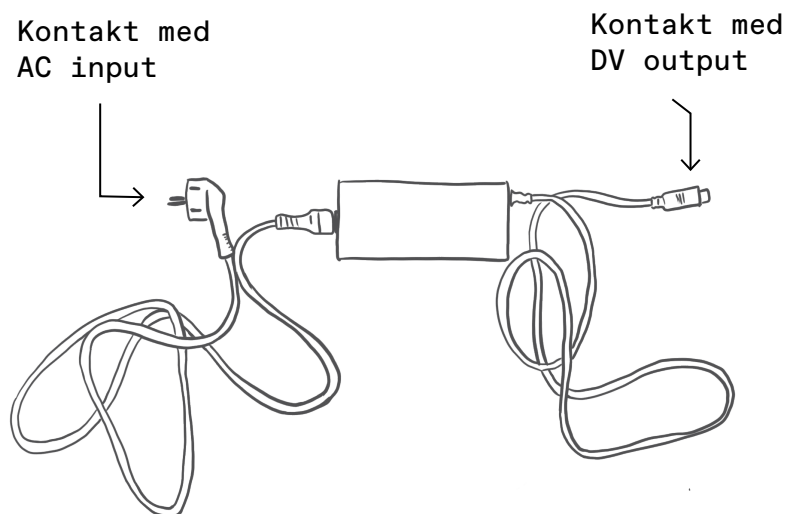


For å feste batteriet: Sett nedre del av batteriet i riktig spor, og trykk inn øvre del av batteriet i rammen som vist på illustrasjonen til du hører et klikk. Sett deretter dekselet tilbake på plass.



Lading

Du kan enten lade batteriet løst eller mens det er festet til sykkelen. Første gang du lader batteriet, bør det være koblet fra sykkelen.



Laderens funksjoner

Rød LED lyser: Batteriet lades

Grønn LED lyser: Batteriet er fulladet eller fjernet fra laderen.

LED blinker Grønn/Rød: = Feil.

Koble fra laderen og ta kontakt med servicepartner.

Framgangsmåte:

1. Løft opp gummibeskyttelsen på ladeporten til batteriet
2. Sett inn ladestiften i batteriet (pilen på batteriet og lader skal møtes)
3. Koble deretter ladekabelen til strømuttak i veggen
4. Ladetiden vil være 7,5–10 timer. Diode lyser grønt når batteriet er ferdiglader.

MERK! Batteriet bør ikke være tilkoblet laderen etter at det er fulladet. Trekk ut laderen fra stikkontakten når den ikke er i bruk. Det er viktig at batteriet ditt har en temperatur på minst 5 °C før du begynner å lade det, for å opprettholde maksimal batteriytelse. Optimale forhold for å lade et batteri er ved en temperatur mellom 10 °C og 25 °C.

Lagring av elsykkelbatteri

Hvis batteriet ikke skal brukes over lengre tid, skal batteriet og laderen oppbevares på et tørt sted med en temperatur mellom 5 °C og 25 °C. Før batteriet settes til lagring, sørg for at ladestatusen / kapasiteten er

mellom 60 % og 80 % (4 LED). Oppbevar batteriet utenfor sykkelen, og vedlikeholdslad batteriet hver 3.-4. måned ved å lade det i 2 timer pr gang. Oppbevar aldri et batteri uten at det er ladet.

Batteriets kapasitet/distanse

Batteriets rekkevidde påvirkes blant annet av:

- Veiens overflate, vindretning, hyppig stopp/start, bykjøring med hyppig nedbremsing osv.
- Været – lave temperaturer kan nedsette batteriets yteevne (20 % ved null grader, opptil 50 % ved -20 °C)
- Syklistens vekt og oppakning på sykkelen (høy totalvekt = kortere distanse)
- Batteriets rekkevidde berøres av hvilket batteri som sitter på elsykkelen (høy kapasitet = lengre rekkevidde)
- Valgt assistansenivå (høyt nivå = kortere distanse)
- Batteriet har lengst levetid om du holder det oppladet mellom 40 % og 80 %
- Batteriet regnes som en slitasjedel. Slitasje på batteriet og batteriets alder har påvirkning på rekkevidden.
- For optimal levetid på batteriet, bør du unngå å la elsykkelens batteri bli helt tomt. Lad batteriet når 20 % av batterikapasiteten gjenstår (når antall LED på batteriindikatoren går fra 2 til 1). Batteriet trenger ikke lades helt opp mer enn én gang i måneden.

MERK! Kjør aldri batteriet helt tomt for strøm, og ikke la det stå tomt for strøm over tid. Dette kan ødelegge batteriet.

Forholdsregler batteri:

- Koble ikke (+) og (-) poler ved å bruke metallobjekter
- Utsett ikke batteriet for vibrasjoner og støt
- Bruk kun medfølgende lader til å lade batteriet
- Utsett ikke batteriet for varme eller rom med høye temperaturer
- Legg ikke batteriet i væske eller ild
- Ikke bryt opp batteriet for å modifisere eller reparere. Bruk aldri et skadet batteri
- Bruk kun batteriet som hører til din DBS elsykkel
- Bruk ikke batteriet dersom det lukter rart, blir usedvanlig varmt eller andre ting som avviker fra normalen
- La aldri barn håndtere batteriet
- Ikke kast batteriet som vanlig restavfall. Returnér til gjenbruksstasjon eller din forhandler

Forholdsregler lader:

- Koble ikke laderens (+) og (-) poler ved hjelp av metallobjekter
- Utsett ikke laderen for støt
- Bryt ikke opp laderen for å modifisere eller reparere
- Ikke legg laderen i væske eller ild
- Ikke rør laderen eller batteriet med våte hender under oppladning
- Lad ikke batteriet, hvis laderens kabler er skadet
- Bruk ikke laderen på et fuktig sted
- Bruk ikke laderen når den er dekket med støv (rengjør med en tørr klut)
- Bruk kun laderen til din DBS elsykkel til å lade batteriet
- La aldri barn håndtere laderen
- Ikke dekk til laderen under bruk
- Kast ikke laderen i restavfallet. Returnér den til gjenbruksstasjon eller din forhandler

Vedlikehold og tips for din DBS elsykkel

Tar du godt vare på elsykkelen din varer den lenger, og du får en mer behagelig sykkelopplevelse.

Det anbefales å ikke oppbevare elsykkelen utendørs over lengre tid. Systemet er vanntett og elsykkelen tåler vær og vind godt, men har du mulighet til oppbevaring innendørs er det en fordel.

Forsøk aldri på egen hånd å reparere elektronikken på din elsykkel. Der- som noe ikke virker må du kontakte din servicepartner/sykkelforhandler. Du må aldri selv åpne motor, display eller batteri. Det kan medføre fare, og garantiene vil bortfalle.

Ved helårsbruk anbefales det å be- nytte produkter som *Muc-Off HCB-1 Harsch Conditions Barrier* på utsatte områder før vinter. Dette gir ekstra beskyttelse mot fukt, salt og skitt, og bidrar til å forlenge levetiden på komponentene. Merk: *HCB-1* må IKKE brukes på dekk og bremse- komponenter, og skal ikke brukes på elektriske komponenter som batteri og display. Produktet kan med fordel

brukes på skruer, skiver, pedaler og andre utsatte metallkomponenter for å beskytte mot korrosjon og slitasje.

Innvendig gir: Shimano Nexus 5 og 7

For å opprettholde girets funksjon og minimere risiko for feil, anbefales det vedlikehold og smøring av de indre delene av navet omtrent en gang i året eller hver 1.500–2.000 km hvis sykkelens brukes hyppig. Dette bør utføres av en sykkelforhandler eller et sykkelverksted.

Utvendig gir

En vanlig nybegynnerfeil er å sykle på for tunge gir, dette kan medføre at de tyngste drevene på kassetten bak blir tidlig slitt. Det er viktig å bruke alle girene med tanke på å spre slitasjen jevnest mulig.

Bytt til et lavere gir før bakken begyn- ner, eller før det bratteste partiet i bakken. Dette sliter mindre på kjedet og minimerer sjansen for kjedebrudd.

– Finn din nærmeste servicepartner på *db.no*

Drivverk

Sørg for regelmessig rengjøring og smøring av drivverk og kjede. Juster giret dersom det «slurer». Sykkelen drivverk består gjerne av sykkelkjede, krankarm, krank med krankdrev, samt deler til drivverket som girøre, girwire og girskifter. Hvor ofte dette må byttes eller vedlikeholdes, avhen- ger av kjøremønster og type sykkel. Levetiden på kjede og drev er alt fra 600–2000 km. Jevnlig vask og smø- ring bidrar til at det varer lenger.

Service

Vi anbefaler service minimum 1 gang i året (avhengig av hvor mye du sykler) hvor man funksjonstester sykkelens, justerer og smører opp beveglige deler som styrelager, hjullager, kjede, gir- wire, pedaler etc.

Sykler du ca 800 km i året – anbefales det en service om våren (februar/ mars) og en service om høsten (okt- ober/november). Sykler du ca 5000 km

i året, anbefales det en service hver 1000 km – på den måten kan verk- stedet fange opp eventuelle skader/ slitasjer på sykkelens din før det utvikler seg til en mer omfattende skade/reparasjon.

Gjennomføring av service på sykkelens din er en forutsetning for eventuelle garantikrav. Hvis den ikke vedlike- holdes på riktig måte, bortfaller garantien og reklamasjonsrettigheter.

Info ved feil

Elektronikk kan være komplisert, og det er viktig at kvalifisert personell undersøker. Når du leverer inn sykke- len, husk å ta med kopi av kjøpskvit- tering for å sikre en rask og effektiv behandling. Oversikt over DBS servicepartnere finner du på *db.no*

Vask og rengjøring av elsykkel

En bøtte, oppvaskbørste og en brukt tannbørste er som regel det du trenger. Bruk såpe egnet for sykkel (ikke bruk oppvaskmiddel eller lignende da dette er fettløsende og vil fremprovosere rust og korrosjon).

Ikke bruk høytrykksspyler. De elektriske komponentene på sykkel (motor, batteri og display) må ikke bli

utsatt for mye vann, som for eksempel direkte spyling med høytrykksspyler eller hageslange med full styrke.

Alle slidedeler og bevegelige deler som wire, bremseser, kjede og gir/tannhjul må rengjøres og smøres regelmessig. Manglende vask og smøring øker slitasjen betraktelig.



Forslag til fremgangsmåte ved vasking og smøring av sykkel



1. Skyll vekk møkk/skitt med hageslange.
2. Benytt såpe egnet for sykkel, skrubbe spesielt møkkete deler med børste/svamp. På grunn av oljen samler det seg ofte mye sand og smuss på kjede og gir. Vask kjede og gir grundig. Det kan være lurt å bruke et fettoppløslig produkt egnet for sykkel på kjede og gir.
3. Skyll bremseskivene på for- og bakhjul. Skitne skiver kan føre til ulyder og at bremseklosser slites raskere. Merk! her skal det ikke smøres med olje. Bremseskivene bør vaskes med bremserens og en ren fille.
4. Skyll vekk såperester med hageslange på sykkel.
5. Vask dempegaffelen med en svamp, vask spesielt nøye rundt pakningene på gaffelen, tørk deretter av med en klut.
6. Tørk sykkel med en klut.
7. Smør kjedet med tynn kjedeolje, sveiv pedalene rundt og bruk alle girene for å fordele oljen jevnt på kjede, kassett og krankdrev.
8. Tørk vekk overflødig olje med en tørr klut. For mye olje kan føre til at smuss og grus fester seg lettere.
9. Styrelager og girwire bør smøres før og etter vinteren på service for å opprettholde best mulig funksjonalitet samtidig som det forlenger levetiden på disse komponentene.

På www.dbs.no ligger det mer informasjon og videoer som viser vedlikehold.

– Øyeblikkene
som blir til minner

SHIMANO
STOPS

HURTIGMANUAL -Batteri for stang-

-BT-E6010/BT-E6010-

1 Lade batteriet.



	Lader
	Varmer (innen 1 time etter fullstendig lading)
	Ladefeil

Du kan lade batteriet selv når det er festet til sykkelen. Se bruksmanual for detaljer.

2 Slå på strømmen.



ELLER



VIKTIG MERKNAD

Av sikkerhetsgrunner, sørg for å lese bruksmanualene
nye for bruk, og følg dem for korrekt bruk.
Besøk vårt nettsted på www.shimano.no for detaljert og
nylig oppdatert informasjon.

3 Sykle sykkelen.

Hjelpestart ber i kraft når
du trækker rundt pedalerne.



5 Slå av strømmen.





CYCLEUROPE NORGE AS – Org nr NO938097119MVA

Ole Deviks vei 14, 0666 Oslo

www.dbs.no | post@dbs.no | Tlf: 51 60 45 00